

Використовуються активні методи навчання: метод конкретних ситуацій, рольові ігри (екіпаж виконує бойове завдання), метод проектів (планування маршруту в умовах протидії).

Критерії оцінювання та контроль якості підготовки

Оцінка має бути комплексною:

Технічна оцінка: Швидкість подолання маршруту, точність маневрування, мінімізація пошкоджень техніки.

Тактична оцінка: Правильність вибору маршруту, вміння використовувати рельєф місцевості для укриття.

Психологічна оцінка: Спостереження інструктора за поведінкою водія в критичних ситуаціях, відсутність паніки, чітке дотримання інструкцій.

Підготовка водіїв бойових машин до водіння в екстремальних умовах є комплексним процесом, що включає теоретичні знання, практичні навички та психологічну стійкість. Ефективність методики залежить від її системності, поетапності та наближення навчальних умов до реальних бойових ситуацій.

УДК 355.351

Каплун Є.О., доктор філософії, доцент кафедри логістики підрозділів факультету логістики Національної академії Національної гвардії України.

Семенко Є.Ю., доктор філософії, доцент кафедри логістики підрозділів факультету логістики Національної академії Національної гвардії України.

ОНТОЛОГІЧНИЙ ПІДХІД УДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Повномасштабна агресія Російської Федерації проти України вимагає негайного створення сучасної системи логістичного забезпечення на основі стандартів НАТО. На сьогодні найперспективнішим напрямом розвитку системи логістичного забезпечення Національної гвардії України є запровадження інформаційно-аналітичних систем (ІАС). Однак наразі під час реалізації цього завдання прийняття відповідних управлінських рішень ускладнено проблемою великих даних. Її вирішення вимагає застосування сучасних підходів, які дають змогу описувати та обробляти великі обсяги неструктурованої інформації, наприклад, онтологічний підхід.

Однак у НГУ на сьогодні немає ІАС, яка б забезпечувала підтримання прийняття ефективних рішень у процесі планування і реалізації покладених на неї оперативних завдань (зокрема логістичного забезпечення НГУ), використовуючи при цьому всі необхідні інформаційні джерела.

Дане дослідження питання розвитку логістичного забезпечення НГУ повинно включати наступні етапи:

проведення аналізу основних вимог до онтології процесів логістичного забезпечення Національної гвардії України;

проведення розгляду загального подання онтології процесів логістичного забезпечення Національної гвардії України;

проведення аналізу основних етапів створення онтології процесів логістичного забезпечення Національної гвардії України.

Отже, виникає необхідність у створенні науково-методичного підґрунтя для розроблення методу формування архітектури інформаційно-аналітичної системи для підтримання та прийняття аналітичної системи рішень з питань логістичного забезпечення Національної гвардії України, а саме побудови онтології процесів логістичного забезпечення Національної гвардії України. Яка на відміну від існуючих буде урахувувати специфіку та сутність процесів логістичного забезпечення Національної гвардії України.

УДК 629.362

Кириченко А.В., доктор філософії PhD, старший викладач кафедри військової психології, Національний університет оборони України

Кацмаза І.О., здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти, Національний університет оборони України

ПРОФЕСІЙНА АДАПТАЦІЯ ВОДИЇВ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ В ОСОБЛИВИХ УМОВАХ

Професійний водій – це поєднання витривалості, досвіду й внутрішньої рівноваги. Той, хто впевнено веде машину на полі бою, стає опорою для всього підрозділу.

Андрій КИРИЧЕНКО

Професійна адаптація водіїв до експлуатації військової техніки в особливих умовах є складним багатокомпонентним процесом, що поєднує професійні, психологічні та технологічні аспекти. Сучасні виклики російсько-української війни вимагають від водіїв швидкого опанування специфічних знань і навичок, які виходять за межі стандартної підготовки. Особливі умови експлуатації, зокрема підвищені ризики, стресові фактори та технічна складність машин, формують нові підходи до навчання та тренування особового складу.

Професійна адаптація водіїв до експлуатації військової техніки в особливих умовах – це процес підготовки та пристосування водіїв до керування