

машину при заносі, швидко реагувати на раптові перешкоди та дотримуватися тактичних вимог водіння. З метою забезпечення достатнього рівня практичної підготовки, яка включає тривалі заняття на тренажерах та імітацію водіння в різній місцевості.

Таким чином, формування початкових навичок водіння бойових машин в екстремальних умовах є багатокomпонентним процесом, який поєднує технічну грамотність, практичну майстерність, психологічну стійкість та тактичне мислення. Лише комплексний підхід дозволяє підготувати водія, здатного діяти ефективно, безпечно та результативно в умовах сучасного бою.

**УДК 623.437**

**Шуклін М.В.**, курсант, Київський інститут Національної гвардії України.

## **ОЦІНКА БОЄЗДАТНОСТІ БРОНЬОВАНИХ МАШИН**

Низка керівних документів загальнодержавного та відомчих значень зазначає про підтримання на належному рівні чи підвищення боєздатності ЗСУ та інших військових формувань, утворених відповідно до законів держави.

Відповідне поняття боєздатності використовується не лише відносно підрозділів, а й до військової техніки.

Стан, що визначає ступінь підготовленості військової техніки до використання за призначенням при виконанні бойових задач називається боєготовністю військової техніки. Боєготовність військової техніки характеризується:

- боєздатністю;
- надійністю;
- наявністю підготовленого розрахунку;
- наявністю бойового комплекту;
- наявність засобу транспортування;
- укомплектованістю ЗПІ та експлуатаційної документації;
- часом переведення в повну бойову готовність.

Так, науковою літературою визначається, що основною складовою боєготовності військової техніки є їх боєздатність.

На сьогоднішній день оцінка боєздатності військової техніки визначається як:

– здатність військової техніки функціонувати з параметрами, які встановлені експлуатаційними показниками;

– стан техніки, що може забезпечити виконання завдань за призначенням у визначений час.

При аналізі підходів до оцінки боєздатності військової техніки визначено, що в науковій літературі та керівних документах не існує однозначного визначення зазначеного поняття боєздатності, а також немає єдиного підходу до її оцінки та не існує кількісних показників. Так, виникає необхідність в розробці науково-методичного апарату визначення боєздатності бойових броньованих колісних машин при виконанні завдань за призначенням.

Виходячи з проведених досліджень, пропонується визначати боєздатність бойових броньованих колісних машин за основними властивостями військової техніки, використовуючи комплексний показник боєздатності бойових броньованих колісних машин.

## **УДК 629.027**

**Маринич О.Ю.**, начальник циклової комісії з підготовки водіїв автотранспортних засобів, Навчальний центр підготовки підрозділів Національної гвардії України

### **ФАКТОРИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ПРОХІДНІСТЬ АВТОМОБІЛІВ БАГАТОЦІЛЬОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ**

Істотним конструктивним чинником, що визначає здатність руху по бездоріжжю і ступінь прохідності автомобілів багатоцільового призначення (АБП), є конструкція ходової частини автомобіля (підвіска).

Характеристики підвіски в значній мірі визначають ступінь зміни нормальних сил в контакті коліс автомобіля з опорною поверхнею, що характеризується зміною сил зчеплення. Для усунення негативного впливу підвіски автомобіля на зчеплення коліс з опорною поверхнею необхідно максимальне збільшення її ходу і застосування блокованого зв'язку між колесами.

У той же час при русі АБП від ступеня зміни навантаження на колеса залежить характер деформації ґрунту опорної поверхні і величина опору ґрунту коченню. Особливе значення це має при русі АБП по ґрунтах з низькою несучою здатністю, на яких внаслідок дії значних динамічних навантажень може збільшуватися глибина утвореної колії.

Значний вплив з конструктивних параметрів на визначення прохідності АБП надає конструкція колеса. Умови застосування транспортних засобів в залежності від типу і якісного стану опорної поверхні виключно різноманітні, а підвищення прохідності можливо за рахунок досягнення граничного рівня прохідності конструктивними рішеннями.