

дотримання правил експлуатації. Від злагодженої роботи всіх ланок залежить не лише технічний стан машин, а й життя військовослужбовців, ефективність виконання бойових завдань та загальна боєздатність підрозділів.

УДК 621.9

Сорокін В. М., курсант, Київський інститут Національної гвардії України.

Солопенко М.Є., курсант, Київський інститут Національної гвардії України.

ОРГАНІЗАЦІЙНІ ТА ТЕХНІЧНІ ЗАХОДИ З ПІДТРИМАННЯ НАДІЙНОСТІ МАШИН

Особливостями підтримання надійності машин під час їхньої експлуатації в військових умовах є необхідність виконання значної низки заходів організаційного та технічного напрямку, щоб максимально знизити поступові відмови і звести до мінімуму їхні непередбачені прояви.

До організаційних заходів належать:

- перспективне та оперативне планування, використання та ТО машин;
- створення оптимальних умов для експлуатації машин;
- облік і аналіз поломок, відмов машин, порушень у використанні машин з технічних причин, недоліків ТО, розроблення та впровадження заходів щодо запобігання їм;
- прогнозування відмов і поломок: статистичне (на підставі статистичних даних); інструментальне (порівняння заміряних параметрів з еталонними);
- контроль за виконанням установлених правил експлуатації машин;
- узагальнення досвіду експлуатації ВАТ, відмов, поломок техніки для подання за командою пропозиції з підвищення надійності для розроблення технічних вимог ЦАВТ перед промисловістю;
- забезпечення відповідною НТД, керівництвами та інструкціями.

Крім того, важливе місце серед організаційних заходів належить удосконаленню кваліфікації водіїв і спеціалістів ПТОР, СТО, ремонтних майстерень і посадових осіб автомобільної служби.

Успішне здійснення цих заходів вимагає від посадових осіб глибокого знання та точного дотримання вимог керівних документів з організації експлуатації ВАТ.

До технічних заходів можна зарахувати:

- удосконалення організації, режимів і технології ТО машин;
- своєчасне, якісне та в повному обсязі виконання робіт з ТО агрегатів і систем машин залежно від конкретних умов їхнього використання та зберігання;

- своєчасну та якісну діагностику технічного стану окремих агрегатів і систем машин;

- підтримання необхідного рівня надійності машин за рахунок впровадження сучасного обладнання у технологічний процес ТО;

- своєчасне доукомплектування машин запасними частинами та матеріалами;

- застосування відповідних сортів палива та мастильних матеріалів, а також експлуатаційних матеріалів залежно від конструкції машин і умов їхнього використання;

- підтримання відповідного навантажувального, швидкісного, теплового та інших установлених режимів, що забезпечують надійну роботу агрегатів і систем машин;

- механізацію та автоматизацію процесів ТО і ремонту ВАТ.

Ефективність втілення організаційно-технічних заходів з підтримання надійності ВАТ у ході експлуатації значною мірою залежить від глибокого розуміння суті, закономірностей зношування складових агрегатів машин.