

переміщення ворога, поява нових загроз, зміна тактичної обстановки. Водій має швидко адаптуватися до цих змін, коригувати маршрут, ухилятися від небезпечних зон, реагувати на можливі засідки чи артилерійські удари. Значну роль відіграє здатність орієнтуватися в умовах обмеженої видимості – під димом, пилом, уночі або під час застосування засобів радіоелектронної боротьби.

6. *Формування високого рівня дисципліни, відповідальності та автоматизованих навичок.* На полі бою будь-яка затримка або помилка водія може мати критичні наслідки для всього підрозділу. Тому важливою особливістю адаптації є формування стабільної реакції на команди, чітка послідовність дій, здатність працювати за алгоритмом навіть у ситуаціях паніки. Поступово виробляється автоматизм, що дозволяє виконувати складні маневри без втрати часу та якості.

7. *Інтеграція сучасних технологій і засобів підтримки.* Сучасні бойові машини мають складні системи навігації, комунікації та моніторингу стану техніки. Адаптація передбачає здатність водія швидко опанувати цифрові інтерфейси, працювати з тепловізорами, бортовими комп'ютерами, системами нічного бачення й тактичними навігаційними комплексами. Це підвищує ситуаційну обізнаність та ефективність керування.

Таким чином, професійна адаптація водіїв до експлуатації військової техніки в особливих умовах є комплексним процесом, що поєднує технічну підготовку, психологічну стійкість та здатність діяти в умовах динамічної і небезпечної обстановки. Водій військової машини має опанувати не лише специфіку керування технікою на складній місцевості, але й навички тактичної взаємодії, саморегуляції та швидкого прийняття рішень. Ефективна адаптація значно підвищує боєздатність підрозділу, забезпечує збереження життя та техніки, а також сприяє виконанню бойових завдань із максимальною результативністю. Підготовка водіїв у бойових умовах потребує системного підходу, що включає тренування, моделювання реальних сценаріїв та розвиток особистісних і професійних компетентностей. Комплексність цього процесу визначає його ключову роль у сучасних військових операціях.

**УДК 622.273**

**Корнєв О.В.,** викладач кафедри автобронетанкової техніки факультету логістики Національної академії Національної гвардії України.

## **УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ**

У НГУ прийнята планово-попереджувальна система ТО і Р, яка передбачає обов'язкове виконання із заданою періодичністю вста-новленого комплексу робіт в період експлуатації та зберігання, транспортування й використання ОВТ. Узв'язку з цим оптимальна періодичність проведення цих робіт повинна забезпечувати максимальне значення коефіцієнта готовності або коефіцієнта технічного рівня військової техніки. При цьому необхідно враховувати показник безвідмовності конкретної марки військової техніки, тривалість відновлення відмови, достовірність контролю визначальних параметрів технічного стану виробу вбудованими (або зовнішніми) засобами контролю.

Ефективність функціонування системи технічного обслуговування та ремонту військової техніки залежить від комплексного вирішення основних, допоміжних і забезпечуючих завдань. За ступенем важливості, трудомісткості і складності виконання робіт в основі функціонування системи обслуговування покладена ефективна робота підрозділів технічного забезпечення і екіпажів машин. Упровадження раціонального обсягу профілактичних робіт на ОВТ дозволить підвищити ефективність системи технічного обслуговування, що є об'єктивною необхідністю адекватного реагування на зміни, які відбуваються у системі технічного забезпечення військ в цілому.

Сукупність взаємозв'язаних засобів, технологічного оснащення, виконавців і технологічної документації, які використовуються при проведенні технічного обслуговування, можна визначити як систему технічного обслуговування озброєння та військової техніки.

Зростаючі вимоги щодо підтримки готовності зразків ОВТ до використання за призначенням, проведення модернізації, та створення нових зразків, вимагають підвищення рівня їх технічного обслуговування.

Удосконалення системи технічного обслуговування зразків ОВТ згідно з вимогами сучасності можливо здійснити по трьох напрямках: створення раціональної організаційно-штатної структури підрозділів, що здійснюють технічне обслуговування і ремонт; розробка перспективних засобів для проведення технічного обслуговування; удосконалення обсягу операцій технічного обслуговування зразків озброєння та військової техніки.

Метою системи технічного обслуговування є попередження виходу з ладу зразків ОВТ, усунення несправностей під час виконання завдань за призначенням вузлів і агрегатів під час їх експлуатації та підтримання військової техніки у боєздатному стані.

Аналіз системи технічного обслуговування показав, що підвищення ефективності функціонування системи доцільно здійснювати за рахунок технологічного впливу на процес технічного обслуговування

Основними напрямками удосконалення системи технічного обслуговування мають бути:

- поліпшення умов праці при виконанні робіт технічного обслуговування;
- упровадження раціонального обсягу профілактичних робіт;
- удосконалення засобів технічного обслуговування; заміну на нові або удосконалення існуючих засобів (обладнання, устаткування тощо) для проведення ТО і Р оптимізація планування та організації ТО і Р ; виготовлення (закупівля) необхідної кількості запасних частинах та організація їх зберігання;
- підвищення продуктивності профілактичних робіт;
- зменшення собівартості технічного обслуговування;
- своєчасна підготовка і перепідготовка кадрів;
- впровадження сучасного, високоефективного обладнання для проведення робіт з технічного обслуговування;
- застосування нових методів і засобів дефектації, діагностування і контролю;
- перегляд нормативної і технологічної документації;
- застосування нових методів випробувань зразків озброєння та військової техніки, які пройшли обслуговування.

## **УДК 621.866**

**Дем'янишин В.М.**, кандидат педагогічних наук, Київський інститут Національної гвардії України

**Медвідь Ю.І.**, кандидат педагогічних наук, старший науковий співробітник науково-організаційного відділу Національної академії Національної гвардії України

### **АВТОНОМНИЙ ПІД'ЄМНИЙ ПРИСТРІЙ**

Кожен автомобіліст, якому хоч раз доводилося підіймати автомобіль за допомогою домкрата, погодиться з тим, наскільки це не просте завдання. В процесі доводиться і зусилля прикладати, і намагатися не забруднити при цьому одяг. Але тепер процес буде проходити набагато простіше, якщо використовувати запропонований під'ємний пристрій, який здатний піднімати навіть дуже важкі причепи та автомобілі без людської допомоги.