

але й значно безпечнішим. Справжня майстерність проявляється тоді, коли ситуація виходить з-під контролю.

Майстер знає, як працюють ABS (антиблокувальна система) та ESP (система стабілізації). Він не бореться з ними, а допомагає їм, коректно спрямовуючи колеса в бік виходу з небезпечної ситуації. Чіткий алгоритм дій залежно від типу приводу. На передньому приводі — додавання газу для «витягування» авто, на задньому — плавне відпускання акселератора та швидка корекція кермом. Вміння розрізняти тип покриття на око. Розуміння того, що на воді колеса втрачають контакт з асфальтом, і будь-яке різке натискання на гальма в цей момент призведе до некерованого польоту.

Місто — це агресивне середовище з високою щільністю подій. Професіонал завжди дивиться крізь скло автомобіля, що їде попереду. Це дозволяє побачити стоп-сигнали або перешкоду на 2-3 секунди раніше, ніж зреагує безпосередній сусід попереду.

Майстерність — це бути передбачуваним. Вмикання покажчиків повороту заздалегідь, плавне уповільнення, щоб водій позаду встиг зреагувати. Вміння контролювати зони, які не видно в дзеркала, коротким поворотом голови або зміною позиції тіла.

Сучасна майстерність — це також економічність (**Еко-драйвінг**). Використання енергії двигуна для сповільнення. Це зберігає гальмівні колодки від перегріву та зменшує витрату пального до нуля в моменти накату. Якщо пасажир не відчувають моментів перемикавання передач, початку гальмування або входу в поворот — це ознака найвищої майстерності. Плавність дорівнює стабільності автомобіля. Дорога постійно змінюється, тому навчання не припиняється ніколи. Після кожної поїздки майстер подумки аналізує «слизькі» моменти. Чому довелося різко гальмувати? Де я не побачив знак? Готовність допомогти іншим, не створювати заторів, поважати найменш захищених (пішоходів, дітей, тварин).

**Висновок:** Майстерність керування автомобілем — це не про «дрифт» чи швидку їзду. Це про здатність доставити вантаж або пасажирів з точки А в точку Б максимально комфортно, безпечно та ефективно, незалежно від погодних умов чи хаосу на дорозі. Це інтелектуальна праця, що вимагає постійної самодисципліни та поваги до законів фізики.

**Андрусенко Сергій**

*старший викладач кафедри бойового та логістичного забезпечення підполковник  
Київський інститут Національної гвардії України*

## **ЧИ ПОТРІБНО ВИВЧАТИ У ВВНЗ ДИСЦИПЛІНУ "АВТОМОБІЛЬНА ПІДГОТОВКА"**

Вивчення дисципліни «Автомобільна підготовка» у вищих військових навчальних закладах (ВВНЗ) є критично важливим для офіцера будь-якого фаху.

Основними тезами, що обґрунтовують необхідність цієї дисципліни для випускників є те що автомобіль основний засіб мобільності.

Його універсальність в сучасній війні — це війна маневру. Майже кожен підрозділ (піхота, артилерія, зв'язок) переміщується на автомобільній техніці.

Офіцер повинен вміти самостійно керувати транспортним засобом у критичних ситуаціях, не покладаючись виключно на штатного водія.

Організаторська та управлінська роль офіцера

Управління підрозділом на марші: Випускник має знати правила побудови колон, норми дистанції та швидкості, а також порядок дій при обстрілі колони чи поломці техніки.

Експлуатаційний контроль: Офіцер відповідає за боєготовність свого підрозділу. Знання будови авто дозволяє йому об'єктивно контролювати стан техніки та якість її обслуговування солдатами.

Забезпечення живучості та безпеки

Водіння в екстремальних умовах: Програма ВВНЗ готує до керування в умовах бездоріжжя, вночі та в умовах бойових дій, що рятує життя особового складу.

Технічна грамотність: Розуміння можливостей та лімітів техніки (вантажопідйомність, прохідність, кути нахилу) запобігає аваріям та безглуздій втраті майна.

Правова та матеріальна відповідальність

Законодавча база: Вивчення ПДР та військових статутів щодо експлуатації техніки захищає офіцера від юридичних помилок у разі ДТП чи інцидентів.

Облік ресурсів: Офіцер повинен розуміти порядок списання пального (ПММ) та запчастин, щоб не допустити зловживань та забезпечити безперебійну роботу підрозділу.

Психологічна стійкість та авторитет

Особистий приклад: Командир, який впевнено володіє технікою та може дати професійну пораду водієві, користується вищим авторитетом серед підлеглих.

Самостійність: В умовах ізоляції чи поранення водія, навичка керування авто стає вирішальним фактором виживання.

Універсальність у цивільному житті

Соціальна адаптація: Отримання посвідчення водія та технічних знань є важливою перевагою для випускника після завершення військової служби.

Ефективна автомобільна підготовка та оволодіння навичками водіння бойових машин в екстремальних умовах є фундаментом боєздатності сучасного офіцера. В умовах високодинамічних бойових дій автомобільна техніка перестає бути просто засобом транспортування, перетворюючись на ключовий інструмент маневру, виживання та управління підрозділом.

Ключові підсумки:

Професіоналізм командира: Офіцер, який володіє технічними знаннями та практичними навичками водіння, здатний не лише ефективно керувати підрозділом на

марші, а й здійснювати реальний контроль за технічним станом парку, запобігаючи небойовим втратам.

Живучість підрозділу: Вміння діяти в екстремальних ситуаціях (обмежена видимість, складний рельєф, вогневий вплив) безпосередньо корелює зі збереженням життя особового складу та успішним виконанням бойового завдання.

Технологічна перевага: Використання сучасних методик навчання (тренажери, курси контр-аварійного водіння, досвід реальних операцій) дозволяє випускникам ВВНЗ швидше адаптуватися до вимог сучасної війни.

Таким чином, вивчення цих дисциплін формує у випускника комплексну компетентність: від технічно грамотного користувача до відповідального організатора експлуатації військової техніки. Це не просто навчальний предмет, а життєво необхідна складова професійної майстерності військового керівника.

**Бабенко Сергій Вікторович**

*викладач кафедри логістики підрозділів навчально –*

*наукового інституту логістики*

*майор*

*Національна академія Національної гвардії України*

## **ПРОБЛЕМИ ПЛАНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДРОЗДІЛІВ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ В УМОВАХ ДИНАМІЧНОЇ БОЙОВОЇ ОБСТАНОВКИ**

В умовах ведення маневреної оборони підрозділами Національної гвардії України з країною агресором, планування логістичного забезпечення стикається з низкою проблем, що потребують гнучкості та швидкості реагування. Факторами, що впливають на прийняття рішення та реалізацію заходів логістичного забезпечення є висока динаміка ведення бойових дій та постійні зміни оперативної обстановки. Актуальність даної теми полягає в тому, що в таких умовах ефективне планування логістичного забезпечення підрозділів Національної гвардії України має принципове значення для своєчасного, безперебійного, повного та якісного забезпечення військ матеріально-технічними ресурсами. Та найголовніше – гарантуванням безпеки особового складу підрозділів логістики та збереженням озброєння, військової та спеціальної техніки.

Практика бойових дій показує, що традиційні підходи до організації постачання часто не відповідають сучасним реаліям, що проявляється у недостатній швидкості реагування на зміни обстановки, обмеженості транспортних ресурсів та недостатній координації між підрозділами.

Одним із ключових факторів є висока динаміка бойових дій, що призводить до швидкої зміни районів виконання завдань підрозділами та потребує оперативного коригування планів забезпечення. Значний вплив на організацію постачання має активне застосування противником безпілотних літальних апаратів, які використовуються для ведення розвідки, виявлення маршрутів постачання та ураження транспортних засобів, корегування вогню артилерії. У сучасних умовах логістичні підрозділи фактично діють у зоні постійної загрози вогневого впливу.