

тертя під час екстреного гальмування автомобіля та зменшує гальмівний шлях автомобіля.

Зменшення гальмівного шляху дає можливість уникати ДТП та можливість зберегти людське життя.

УДК 623.44

Маринич О.Ю., начальник циклової комісії з підготовки водіїв автотранспортних засобів, Навчальний центр підготовки підрозділів Національної гвардії України

ПОСИЛЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИМХ ЗАСОБІВ В ПІДРОЗДІЛАХ НГУ

Ефективність та мобільність підрозділів НГУ зростає завдяки постійній модернізації техніки і впровадженню інновацій та досвіду в тактику — поєднанню класичних методів з мобільними транспортними групами, БпЛА, НРК. Це дозволяє гвардії ефективно виконувати завдання від бойових дій до захисту інфраструктури, демонструючи високу підготовку та здатність діяти комплексно в умовах сучасного бою.

Питання застосування баггі в Україні є надзвичайно актуальним і багатограним, оскільки воно охоплює не лише розважальну та спортивну сфери, а й критично важливі аспекти національної безпеки, логістики у важкодоступних регіонах та навіть сільськогосподарського моніторингу. Щоб повноцінно зрозуміти перспективи цих транспортних засобів, необхідно розглянути їхню еволюцію від аматорських саморобок до високотехнологічних одиниць техніки, які сьогодні відіграють вирішальну роль на полі бою та в цивільному житті. Баггі, за своєю суттю, — це легкі позашляховики з відкритою рамою, які поєднують у собі високу прохідність, маневреність та відносну простоту обслуговування, що робить їх ідеальними для специфічного ландшафту України.

Найбільш значущою та перспективною сферою використання баггі в Україні наразі є оборонний сектор. Сучасна війна диктує умови, де швидкість та непомітність часто важать більше, ніж важка броня.

- Швидке реагування та диверсійна робота: Завдяки низькому профілю та високій швидкості на пересіченій місцевості, баггі ідеально підходять для груп спеціального призначення. Вони дозволяють оперативно доставити особовий склад до точки виконання завдання, залишаючись непоміченими для засобів радіолокації та тепловізорів (особливо якщо використовуються

електричні двигуни або спеціальні маскувальні системи). В Україні вже активно розвиваються вітчизняні проекти, такі як "Хижак" або виробництва волонтерських конструкторських бюро, що адаптовані під потреби ЗСУ.

- Евакуація поранених (MedEvac): У ситуаціях, де великий бронетранспортер або вантажівка стають легкою мішенню для артилерії, легкий баггі може проскочити крізь "сіру зону". Спеціально обладнані місця для нош дозволяють транспортувати поранених з передової до стабілізаційних пунктів за лічені хвилини, що є критичним фактором "золотої години" в медицині.
- Мобільні вогневі точки: Баггі часто стають носіями протитанкових керованих ракет (ПТРК), великокаліберних кулеметів або навіть систем для запуску дронів. Це концепція "бий-біжи" (hit-and-run) у дії: екіпаж виїжджає на позицію, здійснює пуск і миттєво змінює локацію, уникаючи вогню у відповідь.

Одним із найцікавіших аспектів є перехід на електричну тягу. Електробаггі є майже безшумними та мають низький тепловий слід, що робить їх революційними для військових. В цивільному ж секторі це відповідає глобальному тренду на екологічність. Україна має всі шанси стати хабом з виробництва таких машин, оскільки в нас є досвідчені інженери, база для виробництва металоконструкцій та зростаючий досвід у сфері літєвих акумуляторів.

Більше того, розвиток власного виробництва баггі дозволяє створювати машини, що ідеально підходять під специфіку місцевих чорноземів та кліматичних умов (висока вологість восени, глибокий сніг взимку). Це значно вигідніше, ніж закупівля дорогих американських або китайських аналогів, які часто потребують специфічних запчастин.

Підсумовуючи, можна впевнено стверджувати, що перспективи баггі в Україні є надзвичайно широкими. Сьогодні цей транспорт проходить суворе випробування війною, де він доводить свою живучість та ефективність. Цей досвід неодмінно трансформується у потужний цивільний ринок у майбутньому. Від рятувальних операцій ДСНС у завалених містах до патрулювання лісових масивів від браконьєрів — сфера застосування обмежена лише нашою уявою.