



Науккові перспективи
Видавнича група



MODERN ASPECTS OF THE MODERNIZATION OF SCIENCE: STATE, PROBLEMS, DEVELOPMENT TRENDS

у рамках роботи Видавничої групи
"Науккові перспективи"

Матеріали LVIII Міжнародної науково-
практичної конференції (07 липня 2025 року
м. Ловеч (Болгарія) дистанційно)



*Мирного неба!
Більшої України!*



Міжнародний економічний інститут (Есеніце, Чехія)
Central European Education Institute (Братислава, Словаччина)
Національний інститут економічних досліджень (Батумі, Грузія)
Казахський національний університету імені аль-Фарабі (Казахстан)
Інститут філософії та соціології Національної Академії Наук Азербайджану
(Баку, Азербайджан)
Батумський навчальний університет навігації (Батумі, Грузія)
Регіональна Академія Менеджменту (Казахстан)
Всеукраїнська Асамблея докторів наук з державного управління
(Київ, Україна)
Асоціація науковців України (Київ, Україна)
Університет Новітніх Технологій (Київ, Україна)
Міждержавна гільдія інженерів консультантів (Київ, Україна)
Інститут освіти Азербайджанської республіки (Баку, Азербайджан)
Європейський ліцей «Наукові перспективи» (Київ, Україна)
Міжнародна консалтингова компанія «Сідкон» (Київ, Україна)

у рамках Видавничої групи «Наукові перспективи»

СУЧАСНІ АСПЕКТИ МОДЕРНІЗАЦІЇ НАУКИ: СТАН, ПРОБЛЕМИ, ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ

Матеріали LVIII-ої Міжнародної науково-практичної конференції

07 липня 2025 року, м. Ловеч (Болгарія)

(дистанційно)

2025 р.

International Economic Institute s.r.o. (Jesenice, Czech Republic)
Central European Education Institute (Bratislava, Slovakia)
National Institute for Economic Research (Batumi, Georgia)
Al-Farabi Kazakh National University (Kazakhstan)
**Institute of Philosophy and Sociology of Azerbaijan National Academy of
Sciences (Baku, Azerbaijan)**
Batumi Navigation Teaching University (Batumi, Georgia)
Regional Academy of Management (Kazakhstan)
**Ukrainian Assembly of Doctors of Sciences in Public Administration
(Kyiv, Ukraine)**
Association of Scientists of Ukraine (Kyiv, Ukraine)
University of New Technologies (Kyiv, Ukraine)
Interstate Consultants Engineers Guild (Kyiv, Ukraine)
Institute of Education of the Republic of Azerbaijan (Baku, Azerbaijan)
European Lyceum "Scientific Perspectives" (Kyiv, Ukraine)
International Consulting company "Sidcon" (Kyiv, Ukraine)

within the Publishing Group "Scientific Perspectives"

MODERN ASPECTS OF MODERNIZATION OF SCIENCE: STATUS, PROBLEMS, DEVELOPMENT TRENDS

*Materials of the 58th International Scientific and Practical Conference
July 7, 2025, Lovech (Bulgaria)*

*Матеріали LVIII-ої Міжнародної науково-практичної конференції
(07 липня 2025 року, м. Ловеч (Болгарія), дистанційно)*

ISBN 978-617-8614-11-9

DOI: <https://doi.org/10.52058/58>

УДК 001.3-048.35:0/9](06)

C91

Схвалено до друку Президією Всеукраїнської Асамблеї докторів наук з державного управління (Рішення № 2/7-25, від 02.07.2025)



Матеріали конференцій індексуються у міжнародній пошуковій системі Google Scholar

Організаційний комітет конференції:

І.В. Жукова – кандидат наук з державного управління, доцент (Україна); Є.О. Романенко – доктор наук з державного управління, професор, Заслужений юрист України (Україна); Саввас Маврідіс - професор кафедри маркетингу та туризму Міжнародного грецького університету (Греція); О.М. Непомнячий - доктор наук з державного управління, професор, Заслужений будівельник України (Україна); Маркета Павлова - директор Міжнародного економічного інституту (Чехія); Юрій Кійков - доктор інформатики, доктор технічних наук у галузі розвитку освіти (Чехія); Володимир Бачишин - доцент кафедри економіки (Словаччина); Гумеїр Гусейн Ахмедов – доктор педагогічних наук, професор (Азербайджан); О.І. Дацій - доктор економічних наук, професор, Заслужений працівник освіти України (Україна); О.М. Макаренко - доктор медичних наук, професор (Україна); Петер Ошват - доцент юридичного факультету (Словаччина); Л.С. Ахметова - доктор історичних наук, професор політології, професор кафедри ЮНЕСКО (Казахстан); Бадрі Гечбаїя - доктор економічних наук, професор, Асоційований професор Батумського державного університету ім. Шота Руставелі (Грузія).

Секретар: *А.С. Ковальчук - секретар адміністратор.*

Сучасні аспекти модернізації науки: стан, проблеми, тенденції розвитку: матеріали LVIII-ої Міжнародної науково-практичної конференції / за ред. І.В. Жукової, Є.О. Романенка. м. Ловеч (Болгарія): ВАДНД, 07 липня 2025 р. 183 с.

У матеріалах LVIII-ої Міжнародної науково-практичної конференції висвітлені оригінальні дослідницькі та оглядові розвідки з теоретичних та прикладних аспектів державного управління, права, економіки, історії, педагогіки, психології, техніки та інших галузей науки для їх інтеграції у європейський, світовий науковий простір.

Матеріали будуть корисними та цікавими науковцям, викладачам, педагогам-практикам, представникам органів державної влади та місцевого самоврядування, здобувачам вищої освіти, громадсько-політичним діячам, а, також, усім, хто цікавиться міжнародним досвідом реалізації інноваційних освітніх процесів.

Матеріали подані в авторській редакції. Відповідальність за зміст та орфографію матеріалів несуть автори.

© автори, 2025

© Видавнична група «Наукові перспективи», 2025

© Всеукраїнська Асамблея докторів наук з державного управління, 2025

© Асоціація науковців України, 2025



СЕКЦІЯ 2. ПРАВО

- Данилов О.В.** 45
Нормативно-правові засади використання блокчейн-технологій у транснаціональних фінансових операціях
- Нікончук А.М.** 49
Сучасний європейський досвід правового регулювання обігу віртуальних активів
- Пастернак П. І.** 53
Наслідки невиконання попереднього договору: загальна характеристика
- Романенко Є.О., Гурковський В.І., Ованесян Р.Р., Козлов В.В.** 56
Відчуження озброєння та військової техніки у передвоєнний період: кримінально-правовий вимір
- Яковлєва М.Г.** 60
Стислий виклад мегакогнітивного розуміння мегагенезису еволюції людської цивілізації

СЕКЦІЯ 3. ПЕДАГОГІКА, ОСВІТА, ФІЛОСОФІЯ ТА ФІЛОЛОГІЯ

- Aida Ahliman Aliyeva** 64
Possibilities of organizing independent work of pupils in the lessons of world knowledge in primary school
- Hasan Arif Ibrahimly** 68
Responsible attitude to learning as a condition for the effectiveness of physical culture lessons
- Lichman L.Yu., Mykhailenko L.A.** 72
Possibilities of organizing independent work of pupils in the lessons of world knowledge in primary school
- Slotskiy O.M.** 76
The use of applied methods in research on the formation of marketing competence of engineering companies' employees



Андрусенко С.І. <i>Шляхи підвищення працездатності водіїв та збереження їх здоров'я для забезпечення безпеки дорожнього руху</i>	79
Жукова А.Р. <i>Розвиток іншомовної компетентності здобувачів освіти в процесі аналізу та опрацювання науково-технічних текстів</i>	82
Кінавелідзе К.О. <i>Становлення терміну кавер у сучасному музикознавстві шляхом дослідження семантичних властивостей даного терміна у музичній та позамузичних сферах</i>	85
Кривошей К.Ю. <i>Стратегії подолання у воєнний час: механізми і шляхи їх розвитку у здобувачів вищої освіти</i>	88
Круглик О.С. <i>Big data-підхід у економічній освіті: практичне застосування сучасних методів аналізу даних для розвитку професійних навичок</i>	91
Мичковська В.Р. <i>Походження та класифікація військових термінів у польських медіа</i>	94
Черновол О.Г. <i>Інтерференція рідної мови у процесі вивчення української мови іноземними студентами медичних спеціальностей</i>	100

СЕКЦІЯ 4. ПСИХОЛОГІЯ

Казанжи Ф.Ф. <i>Тімбілдинг та командоутворення: термінологічні тонкощі диференціації</i>	104
Манілов І.Ф. <i>Навіюваність: конкретизація поняття</i>	107



Андрусенко С.І.

старший викладач кафедри бойового та логістичного забезпечення,
Київський інститут Національної гвардії України
м. Київ, Україна

ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ВОДІЇВ ТА ЗБЕРЕЖЕННЯ ЇХ ЗДОРОВ'Я ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Забезпечення безпеки дорожнього руху є критично важливим завданням, де працездатність та стан здоров'я водіїв відіграють ключову роль. Зниження працездатності внаслідок втоми, стресу, недосипання або наявності певних захворювань значно підвищує ризик дорожньо-транспортних пригод.

Тому, для ефективного підвищення безпеки на дорогах, необхідно впроваджувати комплексні заходи, спрямовані на оптимізацію умов праці водіїв, моніторинг їх фізичного та психологічного стану, а також надання ефективної підтримки для збереження здоров'я.

Оптимізація режиму праці та відпочинку є першочерговим кроком. Встановлення та суворе дотримання науково обґрунтованих графіків роботи, що забезпечують достатній час для відпочинку, сну та відновлення сил. Це в свою чергу регламентує тривалість робочих змін.

Законодавчі та внутрішньокорпоративні норми повинні обмежувати час безперервного керування та загальну тривалість робочого дня. Наприклад, в багатьох країнах діють обмеження на керування вантажними автомобілями та автобусами, що встановлюють максимальну кількість годин за кермом та обов'язкові перерви. Регулярні короткі перерви під час робочої зміни для фізичної активності та відволікання, а також достатня кількість вихідних днів для повноцінного відновлення. Інформування водіїв про важливість гігієни сну, боротьба з його дефіцитом, що часто зустрічається в професії.

Створення комфортних та безпечних умов праці сприяє збереженню здоров'я та працездатності. Це досягається за рахунок ергономіки робочого місця, регульовані сидіння з хорошою підтримкою, зручне розташування елементів управління, що мінімізують навантаження на опорно-руховий апарат та попереджають розвиток професійних захворювань (наприклад, проблем зі спиною). Оптимальний мікроклімат забезпечує комфортну температуру та вологість повітря в салоні, ефективні системи вентиляції та кондиціонування. Здійснення контролю рівня шуму та вібрації, зниження цих факторів до безпечних рівнів, оскільки тривалий вплив шуму та вібрації негативно позначається на слуху, нервовій системі та загальному самопочутті.



Проведення регулярних медичних контролів та профілактики, систематичний медичний нагляд є основою для раннього виявлення та попередження проблем зі здоров'ям:

Періодичні медичні огляди: Обов'язкові медогляди, що включають обстеження зору, слуху, серцево-судинної системи, нервової системи, а також виявлення хронічних захворювань (наприклад, цукровий діабет, гіпертонія), що можуть впливати на безпеку водіння.

Профілактична робота: Проведення лекцій та бесід щодо здорового способу життя, раціонального харчування, відмови від шкідливих звичок (куріння, зловживання алкоголем), що сприяють розвитку професійних та загальних захворювань.

Доступ до медичної допомоги: Забезпечення легкого доступу до консультацій лікарів та можливість отримання своєчасної медичної допомоги.

Психологічна підтримка та управління стресом: Стрес є поширеним явищем у професії водія і може значно знижувати його працездатність та увагу:

Програми психологічної підтримки: Впровадження інструментів для психологічного розвантаження, можливості анонімних консультацій з психологом.

Навчання технікам управління стресом: Проведення тренінгів з розвитку стресостійкості, навичок релаксації та саморегуляції, що допомагатимуть водіям ефективно справлятися з психоемоційним навантаженням.

Формування позитивного психологічного клімату: Підтримка сприятливої атмосфери у колективі, що сприяє зменшенню психологічного тиску. Новітні технології відіграють все більшу роль у підвищенні безпеки та збереженні здоров'я водіїв: системи моніторингу стану водія це пристрої, що відстежують ознаки втоми (наприклад, моргання очей, рухи голови) або мікросну, подаючи сигнали тривоги. Це дозволяє вчасно виявити ризик та спонукати водія до відпочинку.

Системи допомоги водієві (ADAS): Адаптивний круїз-контроль, системи утримання смуги руху, системи автоматичного екстреного гальмування, моніторинг сліпих зон. Вони знижують когнітивне навантаження на водія, допомагають запобігти помилкам та підвищують загальну безпеку.

Телематичні системи: Моніторинг стилю водіння, що дозволяє виявляти агресивну або небезпечну поведінку, а також аналізувати дотримання режимів праці та відпочинку.

Підвищення кваліфікації та навчання це постійне навчання та розвиток навичок є запорукою компетентності та безпеки.

Регулярні тренінги з безпечного водіння, повторення та поглиблення знань правил дорожнього руху, навчання контраварійним прийомам, вдосконалення навичок керування у складних погодних умовах. Навчання з домедичної



допомоги, як діяти в надзвичайних ситуаціях та надавати першу допомогу постраждалим у ДТП. Ознайомлення з новими технологіями: Навчання ефективному використанню нових систем безпеки та допомоги водієві, що встановлюються на сучасних транспортних засобах.

У сукупності, реалізація цих комплексних заходів дозволить значно підвищити працездатність водіїв, зберегти їхнє здоров'я та, як наслідок, істотно покращити загальний рівень безпеки дорожнього руху. Це не тільки зменшить кількість дорожньо-транспортних пригод, а й сприятиме підвищенню якості життя самих водіїв, що є запорукою збереження життя та здоров'я всіх учасників руху.

Список використаних джерел:

1. Особливості ергономіки та психофізіології в діяльності водія: навч. посібник / Н. У. Гюлеєв; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2012. – 185 с.
2. Закон України «Про дорожній рух» введений в дію Постановою *Верховної ради України*. ВР № 2953-ХІІ від 28.01.93. *Офіц. Вид.* <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text>.
3. Наказ № 65/80 від 31.01.2013 Міністерства охорони здоров'я «Про затвердження Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів».
4. Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 561/2006 від 15 березня 2006 року про гармонізацію певного соціального законодавства стосовно дорожнього транспорту.
5. Рекомендація щодо загальних принципів організації систем інспекції для забезпечення втілення в життя законів і правил стосовно захисту працівників N 20 від 29.10.1923.
6. Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану: матеріали Всеукраїнської науковопрактичної онлайн-конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 27 травня 2022 року). Кривий Ріг, 2022. 148 с.

