

процедур онтолого-лексикографічної групи), а аналітичне оцінювання та підтримки прийняття рішень реалізуються на основі трансдисциплінарних онтологій.

Отже базуючись на запропонованих в методах формування архітектури ІАС різного призначення та з урахуванням специфіки логістичного забезпечення НГУ можна запропонувати склад, зміст та призначення основних функціональних сервісів ІАС ППРЛЗ НГУ.

УДК 656.07

Маринич О.Ю., начальник циклової комісії з підготовки водіїв автотранспортних засобів, Навчальний центр підготовки підрозділів Національної гвардії України

Солодун Є.М., кандидат технічних наук, доцент кафедри бойового та логістичного забезпечення, Київський інститут Національної гвардії України

СТВОРЕННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ БАГАЖНИХ СИСТЕМ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ

В умовах високої інтенсивності бойових дій, складної логістичної ситуації та швидкої зміни бойової обстановки забезпечення мобільними технічними засобами логістичних маршрутів забезпечення є вкрай важливим елементом підтримання боєздатності підрозділів. Для адаптації мототранспортних засобів до виконання бойових завдань доставки боєприпасів, медзасобів, зв'язку, евакуації поранених потрібна технічна підготовка і відповідне спорядження, а саме, спеціалізовані багажні системи, які відповідають підвищеним вимогам до застосування в важких умовах.

Існуючі багажні системи на мотоцикл – це комплекси, що складаються з рамок та багажників, призначені для перевезення речей під час подорожей. Вони можуть бути бічними (боксери), задніми (топ-бокси) або комбінованими, і бувають як жорсткими, так і м'якими. Такі системи забезпечують надійне кріплення сумок, захищають їх від пошкоджень і розподіляють вагу вантажу для кращого балансу мотоцикла.

Але ці конструкції призначені для цивільного користування і не можуть витримати велике навантаження і не пристосовані до перевезення габаритних важких вантажів.

Тому, для комплектації мобільних засобів пересування, а саме мотоцикла BSE J11 ENDURO, було розроблено спеціалізовану багажну систему, яка ввібрала в себе позитивні якості вже відомих багажників.

Багажник на мотоцикл BSE J11 ENDURO призначений для перевезення вантажів різноманітного призначення, що необхідно доставляти в екстремальних умовах. Вантажі можуть бути складені у спеціальні ємності (коробки, ящики), або у власній упаковці. Для цього на багажнику передбачені спеціалізовані кріплення, а також універсальні місця кріплення строп, що дозволяють швидко та надійно закріпити вантаж.

Багажник складається з лівого і правого несучих кронштейнів, виготовлених з листової сталі товщиною 5мм, до яких кріпиться трубчасті ліва і права рамки, що з'єднуються між собою у верхній частині горизонтальною рамкою вантажної полицки. В нижній частині багажника передбачені ліва і права підставки для встановлення ящиків (контейнерів), або інших вантажів. В задній частині багажника передбачена скоба посилення, що додає додаткову жорсткість конструкції. Конструкція рамки багажника виконана із сталеві труби $\Phi 20$ з товщиною стінки 1.5мм, а також з труби $\Phi 16$ з товщиною стінки 1мм. Підтримуючий кронштейн, пластини кріплення додаткових елементів жорсткості виготовлено з листової сталі товщиною 4мм. Спеціалізовані направляючі для кріплення контейнерів виготовлено з листової сталі товщиною 3мм.



Загальний вид багажної системи.

Для приєднання багажника до рами мотоцикла передбачено несучі і підтримуючі кронштейни, які приєднуються до рами болтами М8 і М10 по відповідним штатним місцям на рамі мотоцикла.

Додатково, для підтримання багажника використовується штатна рамка підтримки крила і штатного багажника, що входить до базової комплектації мотоцикла.

Цільнозварена (моноблочна) конструкція має підвищену міцність і дозволяє не думати про неї під час руху, а бути зосередженим прокладанні маршруту і на виконанні завдання. Важливо, що з багажною системою.

Конструкція цільнозвареної багажної системи рівномірно розподіляє все навантаження і захищає пластик і раму мотоцикла під час падінь.

Жорстка конструкція багажника забезпечують високий рівень безпеки, захисту від погодних умов та довговічності.

УДК 614.89

Гончаренко О.Ю., доктор філософії з біології, Київський інститут Національної гвардії України

Наумкін М.В., Київський інститут Національної гвардії України

ІНТЕГРАЦІЯ РАДІАЦІЙНОГО КОНТРОЛЮ В СИСТЕМУ ЗАНЯТЬ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ: АНАЛІЗ ВИПАДКУ РАДІОАКТИВНОГО ЗАБРУДНЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА КОРДОНІ УКРАЇНИ

Відповідно до статті 2 Закону України «Про Національну гвардію України» [1], до основних функцій НГУ належить участь у забезпеченні громадської безпеки, охорона важливих державних об'єктів, а також участь у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій. У цьому ж законі визначено необхідність готовності особового складу до дій у ситуаціях, що пов'язані з техногенними загрозами та небезпечними факторами, включно з радіаційними.

Закон України «Про захист людини від впливу іонізуючого випромінювання» встановлює [2], що кожна людина має право на захист від впливу іонізуючого випромінювання (ст. 3), а держава зобов'язана забезпечити виявлення джерел іонізуючого випромінювання, контролювання рівнів опромінення та реалізацію заходів радіаційного захисту (ст. 12–14).

Поєднання законодавчих вимог і реалій сучасного безпекового середовища обумовлює необхідність інтеграції радіаційного контролю в систему навчальних