

УДК 629.127

Гуртовий Д.Є., кандидат педагогічних наук, Начальник служби координації підготовки у навчальних центрах відділу організації підготовки у навчальних центрах управління освіти, науки, фізичної культури і спорту департаменту професійної підготовки.

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ЩОДО СТВОРЕННЯ МОТОЦИКЛЕТНИХ ПІДРОЗДІЛІВ У ПІДРОЗДІЛАХ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ

Департаментом професійної підготовки (J-7) Головного управління Національної гвардії України вивчені та проаналізовані питання щодо створення мотоциклетних підрозділів у бригадах, які входять до складу оперативно-тактичних з'єднань – корпусів НГУ та циклової комісії у Навчальному центрі підготовки підрозділів НГУ (військова частина 3072) з підготовки водіїв автотранспортних засобів типу «мотоцикл», «квадроцикл», «багі». Зазначене питання вивчалось в командуванні Сухопутних військ ЗСУ, мотоклубах м. Києва, під час спілкування із військовослужбовцями ЗСУ (які вже мають відповідний досвід), з імпортерами мототехніки в Україні.

В умовах сучасної війни, що має маневрений, асиметричний та високомобільний характер, мотопідрозділи набувають особливого значення. Мотоциклісти використовуються для:

- розвідки та спостереження в сірій зоні;
- доставки боєприпасів, медзасобів, зв'язку у важкодоступні райони;
- евакуації поранених під вогнем;
- швидкого перекидання сил, у тому числі операторів БпЛА;
- розвідувально-диверсійної діяльності та дій спеціального призначення.

Таким чином, системна підготовка мотоциклістів є критично необхідною для нарощування мобільності, ефективності та живучості підрозділів.

На сьогодні відсутня:

- централізована методика навчання військових мотоциклістів;
- єдина навчальна програма з тактики, техніки водіння, ТТХ, застосування озброєння з мотоцикла тощо;
- кваліфікаційні вимоги до інструкторів з підготовки мотоциклістів;
- стандартизований підхід до безпеки руху, ремонту, експлуатації та логістики мототранспорту.

Без цього бойове застосування мотоциклів є неефективним і небезпечним.

Формування циклової комісії дозволить:

розробити та стандартизувати навчальну програму підготовки військових мотоциклістів;

узгодити з ГШ ЗСУ та іншими структурами кваліфікаційні вимоги;

створити інституційну базу для підготовки інструкторів;

проводити методичну роботу, дослідження ефективності мотоциклістів у бою;

забезпечити контроль якості підготовки та оцінювання рівня бойової готовності.

Підвищення бойової ефективності та мобільності підрозділів.

Зменшення втрат за рахунок підготовки до безпечного і швидкого переміщення.

Створення резерву підготовлених фахівців, здатних діяти у високоризикових умовах.

Упровадження новітніх підходів до бойового застосування мотоциклів, зокрема у взаємодії з дронами, артилерією, ССО.

З огляду на зазначене до організаційно-штатної структури Навчального центру підготовки підрозділів Національної гвардії України (військова частина 3072) було введено циклову комісію підготовки водіїв авто-мототранспортних засобів типу «мотоцикл», «квадроцикл», «багі».

Завданнями циклової комісії є:

адаптація та актуалізація програми підготовки фахівців за напрямком експлуатації та застосування авто-мототранспортних засобів у відповідності до сучасних реалій ведення бойових дій (визначення тематичного розрахунку годин з розподілом навчального часу по предметам, і темам занять, визначення обсягу знань, умінь і навичок, які необхідно засвоїти в ході підготовки та умов підготовки);

вироблення єдиних поглядів та підходів до проведення підготовки водіїв автомототранспортних засобів типу «мотоцикл», «квадроцикл», «багі»;

надання методичних рекомендацій з організації підготовки військовослужбовців на кожне заняття;

участь у вдосконаленні навчальної матеріально-технічної бази;

контроль за правильністю експлуатації та ремонту техніки;

контроль за дотриманням заходів безпеки навчаємими в ході їх підготовки;

якісне планування, організація та проведення теоретичних та практичних занять;

проведення роботи щодо розширення напрямків підготовки (курси підвищення кваліфікації з контраварійного та екстримального водіння легкових автомобілів).

Техніка: Мотоцикли (ендура) – 30 од. (6 – для постійного складу циклової комісії, 20 – для навчаємих, 4 – резерв). (Із 30 одиниць мотоциклів – 15

одномісних та 15 двомісних).

Подальший вид діяльності (розвиток) циклової комісії – курси підвищення кваліфікації з контраварійного та екстримального водіння легкових автомобілей.

Після відбору та призначення військовослужбовців на посади до циклової комісії виникло питання щодо підготовки інструкторсько-викладацького складу циклової комісії. Підготовка була організована на базі навчального центру ГО «Позашляхове братерство» на 2-х тижневому курсі. Був розроблений відповідний план та програма підготовки.

В подальшому була розроблена та затверджена програма підготовки водіїв авто-мототранспортних засобів типу «мотоцикл», «квадроцикл», «багі» (за 10 денним терміном навчання) з урахуванням вимог керівних документів, зазначених у посиланнях на військові публікації, з врахуванням досвіду ведення бойових дій, підготовки військовослужбовців в окремих країнах-членах НАТО і призначена для підготовки військовослужбовців підрозділів підтримки Національної гвардії України до виконання завдань з логістичного забезпечення.

Для забезпечення підготовки зазначеної категорії фахівців авто-мототранспортних засобів типу «мотоцикл», «квадроцикл», «багі» обладнано мотодром.

Ухил поверхні майданчика повинен становити 30-50мм на метр і направлений від центру до країв по периметру (мати серповидний профіль), при чому формування ухилу повинно бути організовано не тільки по поверхневому шару, але і по профілю самого земляного полотна.

Для більш надійного водовідведення з центральної частини майданчика улаштувано дренажні труби в кількості не менше 2-х шт.

Верхній шар майданчика (дорожнього покриття мотодрому) влаштований із гранітного щебню різних фракцій методом розклинювання, найнижчий шар із крупної фракції, фінішний шар із дрібної фракції або відсіву. Міцність на стиск та зсув покриття в основному залежить від пошарового і багаторазового ущільнення віброкатком.

Товщина щебеневого шару перевищує розмір найбільшої фракції не менше ніж в 1,5 рази, але бути не менше 150 мм на піщаній основі, та не менше 240 мм на основі із глини.

Огорожа майданчика не суцільна і має щонайменше два заїзди шириною, яка буде забезпечувати проїзд техніки для обслуговування об'єкту.

Розташування огорожі на відстані не менше 1,5 м від кромки дренажної траншеї, для уникнення впливу на фундамент огорожі у випадку руйнування стінок траншеї, а також для можливості чищення траншеї механізованим способом не деформуючи огорожу.

На території майданчика улаштовано навіс для захисту техніки та особового складу від атмосферного впливу, для експлуатації в різних погодних умовах.

Технічне завдання на проектування майданчика

Покриття мотодрому для проведення якісної підготовки водіїв мотоциклів складається з гравійного покриття.

Розмір майданчика 70м x 70м.

Проектні рішення повинні забезпечувати:

надійне водовідведення з поверхні майданчика, та з конструктивних шарів покриття;

довговічність, міцність та ремонтпридатність дорожнього покриття;

можливість експлуатації в любых погодних умовах.

Автопарк мотоциклів повинен бути однаковим по технічним характеристикам та взаємосумісності частин та механізмів (для донорства). Для використання (ціна-якість) рекомендується наступна мототехніка:

ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ	SP250D-7	SP250P-2
Тип мотоцикла	Позашляховий (ендура) універсальний	Позашляховий (крос) універсальний
Робочий об'єм двигуна, см3	249	249
Максимальна швидкість, км/год	110	110
Кількість місць	Двомісний	Одномісний
Вантажопідйомність, кг	150	150
Об'єм паливного бака, л.	13	7,5
Номінальна витрата палива, л/100 км	2.9	2,9
Висота по сидінню водія, мм	870	890
Колісна база, мм	1400	1340
Конструкційна маса, кг	130	110

У бригадах, які входять до складу оперативно-тактичних з'єднань – корпусів Національної гвардії України створено мотоциклетні роти (з подальшим коригуванням організаційно-штатної структури).

Мотоцикли в підрозділах пропонуються всі двомісні (замість пасажира – місце для евакуації, перевезення грузів та спорядження, в разі знищення

(поломки) мотоцикла – мотоцикліст може пересісти до іншого мотоциклу 2-м номером, тощо).

На сьогодні ведеться робота щодо закупівлі мототехніки до військових частин НГУ.

УДК 355.41

Толстоносів Д.Ю., кандидат юридичних наук, доцент, Київський інститут Національної гвардії України

ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗАВАРІЙНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ

Ефективність сучасних військових операцій значною мірою залежить від технічного стану та готовності військової техніки до виконання завдань. В умовах високої інтенсивності бойових дій, складної логістичної ситуації та швидкої зміни бойової обстановки забезпечення безаварійності експлуатації стає одним із ключових завдань системи матеріально-технічного забезпечення військових формувань. Аварійність техніки призводить до зриву бойових завдань, втрат особового складу, зменшення мобільності військових підрозділів та додаткового навантаження на ремонтні підрозділи. Тому логістичний аналіз процесу забезпечення техніки ресурсами, технічним обслуговуванням і ремонтом є нагальною науковою та практичною проблемою.

Метою роботи є дослідження логістичних факторів, що впливають на безаварійність військової техніки, а також формування рекомендацій щодо оптимізації процесів матеріально-технічного забезпечення та технічного обслуговування.

Логістичні чинники, що впливають на безаварійність експлуатації військової техніки.

1. Забезпечення запасними частинами, мастилами та витратними матеріалами - одним із найважливіших чинників безаварійності є стабільні та передбачувані поставки запасних частин. В умовах війни логістичні ланцюги можуть бути порушені, що створює ризик затримки технічного обслуговування або ремонту. Особливо критичними є вузли підвищеного зношування (гусениці, коробки передач, гідравлічні системи), мастильні матеріали та технічні рідини, елементи ходової частини, електронні компоненти та системи зв'язку. Нестача необхідних матеріалів часто стає причиною передчасних відмов техніки.

2. Організація планово-попереджувального технічного обслуговування є методом профілактики, і його ефективність залежить від своєчасності виконання регламентних робіт, наявності інструментів, обладнання та ремонтних комплектів, компетентності персоналу, контролю пробігу, напрацювання та