

розвідданих у єдині системи ситуаційної обізнаності (на кшталт платформи Delta, Графіт), створюють нові вектори загроз, оскільки компрометація програмного забезпечення або ланцюгів постачання компонентів дозволяє супротивнику впроваджувати хибні дані безпосередньо у контури прийняття рішень ШІ.

Еволюція безпілотних систем у російсько-українській війні довела, що класичний радіочастотний РЕБ стрімко втрачає роль домінантного інструменту захисту. Майбутнє тактичного протистояння належатиме комплексним системам, які поєднують пасивне оптичне та радарне виявлення, інтелектуальну кінетичну та лазерну протидію, а також жорсткий кіберзахист і контроль над ланцюгами постачання критичної мікроелектроніки, що є наріжним каменем для навчання й функціонування військових нейромереж та породжує нові виклики для сил електронної підтримки РЕБ. Подальше поглиблене вивчення проблематики протидії ШІ у військових засобах потребує поглибленого вивчення та навчання відповідних фахівців радіоелектронної боротьби, особливо в Національній гвардії України зважаючи на завдання по протидії незаконним безпілотним літальним засобам покладеним на неї.

Тарасов Максим Юрійович

*курсант 3 року навчання першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
спеціальності 262 «Правоохоронна діяльність»*

Військово-юридичного інституту

Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого

ВПРОВАДЖЕННЯ БЕЗПІЛОТНИХ СИСТЕМ У ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВІЙСЬК: ПЕРСПЕКТИВИ ТА ВИКЛИКИ

Сучасні умови ведення бойових дій характеризуються високою динамічністю, зростанням ролі технологій та необхідністю швидкого прийняття рішень.

У цьому контексті логістичне забезпечення військ набуває критичного значення, адже саме від ефективності постачання ресурсів залежить стійкість та боєздатність підрозділів. Одним із найбільш перспективних напрямів розвитку військової логістики є впровадження безпілотних систем, які здатні суттєво підвищити швидкість, точність і безпеку логістичних операцій. Безпілотні системи, зокрема повітряні (БПЛА), наземні та морські платформи, вже сьогодні активно використовуються у військовій сфері для розвідки, спостереження та нанесення ударів. Проте їх потенціал у логістичному забезпеченні лише починає реалізовуватися.

Використання безпілотників для доставки боєприпасів, медикаментів, продовольства та інших матеріальних засобів дозволяє мінімізувати ризики для особового складу, особливо в умовах інтенсивного вогневого впливу противника або складної місцевості. Однією з ключових переваг безпілотних логістичних систем є можливість швидкого реагування на зміну обстановки. Вони здатні доставляти

вантажі у важкодоступні райони, де використання традиційного транспорту є ускладненим або небезпечним. Крім того, автономність і можливість програмування маршрутів дозволяють оптимізувати логістичні процеси та зменшити навантаження на персонал.

У перспективі інтеграція таких систем із цифровими платформами управління та використанням штучного інтелекту сприятиме створенню єдиної мережоцентричної системи забезпечення. Водночас впровадження безпілотних систем супроводжується низкою викликів.

Насамперед це технічні обмеження, зокрема обмежена вантажопідйомність, залежність від погодних умов та вразливість до засобів радіоелектронної боротьби. Противник може здійснювати перехоплення управління або подавлення сигналів, що знижує ефективність застосування безпілотників. Також актуальними залишаються питання енергозабезпечення, надійності програмного забезпечення та кібербезпеки. Не менш важливим є організаційний аспект. Для ефективного використання безпілотних логістичних систем необхідна адаптація існуючих структур управління, підготовка кваліфікованого персоналу та розробка відповідних нормативно-правових актів. Впровадження нових технологій потребує значних фінансових ресурсів, а також узгодження з іншими елементами системи забезпечення військ. Окрему увагу слід приділити інтеграції безпілотних систем у єдину логістичну інфраструктуру. Це передбачає створення центрів управління, автоматизованих систем обліку та контролю ресурсів, а також налагодження взаємодії між різними видами безпілотних платформ.

У цьому контексті важливим є вивчення та адаптація міжнародного досвіду, зокрема країн-членів НАТО, які вже активно впроваджують інноваційні рішення у сфері військової логістики. Таким чином, впровадження безпілотних систем у логістичне забезпечення військ є перспективним напрямом, який здатен суттєво підвищити ефективність і безпеку виконання завдань. Водночас для повноцінної реалізації цього потенціалу необхідно подолати низку технічних, організаційних та фінансових викликів. Успішна інтеграція безпілотних технологій у систему військової логістики стане важливим чинником підвищення обороноздатності держави в умовах сучасних загроз.

Чоботько Ігор Ігорович

*старший викладач кафедри спеціальної фізичної підготовки
Дніпровський державний
університет внутрішніх справ*

ЗАСТОСУВАННЯ БПЛА ТА ЗАСОБІВ РАДІОЕЛЕКТРОННОЇ БОРотьБИ У СЛУЖБОВО-БОЙОВІЙ ДІЯЛЬНОСТІ: ТЕНДЕНЦІЇ, РИЗИКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Сучасний етап розвитку воєнного мистецтва та правоохоронної діяльності характеризується тотальною цифровізацією та впровадженням роботизованих

**АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ТЕОРІЇ ТА ПРАКТИКИ СЛУЖБОВО-БОЙОВОЇ
ДІЯЛЬНОСТІ СКЛАДОВИХ СЕКТОРУ БЕЗПЕКИ ТА ОБОРОНИ В СУЧАСНИХ
УМОВАХ**