

затримку реакції. Водій це частина екіпажу, і злагоджена роботи суттєво підвищує безпечність керування.

Навчальні елементи:

- чіткі протоколи команд між членами екіпажу (без деталей тактики);
- відпрацювання стандартних процедур взаємодії;
- тренування взаємної підтримки у стресових ситуаціях.

**Методика №6.** Оперативна технічна підготовка водія. Водій повинен уміти:

- оцінити технічний стан машини перед виходом;
- розпізнати критичні ознаки несправності;
- виконати елементарні заходи для продовження руху;
- безпечно діяти у разі раптової зупинки або відмови систем.

Методи навчання:

- тренування на макетах;
- короткі цикли технічних вправ;
- ситуаційні уроки «раптової поломки».

**Висновок:** Сучасні методики підготовки мобілізованих водіїв до водіння бойових машин мають ґрунтуватись на реалістичності, безпеці, стрес-адаптації, максимальній повторюваності, психофізичній готовності, командній роботі.

Поєднання цих підходів дозволяє сформувати водія, здатного діяти впевнено, зібрано та ефективно в екстремальних умовах сучасної війни.

## УДК 629.362

**Сахневич Б.В.**, кандидат економічних наук, Київський інститут Національної гвардії України

### **ФОРМУВАННЯ ПОЧАТКОВИХ НАВИЧОК З ВОДІННЯ БОЙОВИХ МАШИН В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ**

Сьогодні ми розглянемо одне з ключових питань підготовки військовослужбовців — формування початкових навичок водіння бойових машин в екстремальних умовах. Від якісної підготовки водія залежить не лише збереження техніки, але й життя особового складу та успіх бойових дій. Саме тому питання створення ефективної системи навчання молодих механіків-водіїв є актуальним і вимагає чітких методичних підходів.

#### **1. Значення та особливості водіння в екстремальних умовах**

Екстремальні умови — це ситуації, що виходять за межі стандартної експлуатації техніки. До них належать:

- складні погодні явища (злива, сніг, туман, ожеледиця);
- бездоріжжя, пересічена місцевість, заболочені ділянки;
- рух уночі та з обмеженою видимістю;
- вогневий вплив противника;
- технічні відмови під час руху.

В таких умовах бойова машина поводить інакше, ніж на рівній дорозі: змінюється керуваність, збільшується гальмівний шлях, зростає ризик перекидання та застрягання. Тому майбутній водій повинен навчитися діяти впевнено, швидко та безпомилково.

## **2. Основні принципи навчання початкового водіння**

Формування навичок відбувається поетапно та ґрунтується на таких принципах:

### **1. Поступовість і поетапність**

Спочатку навчання проводиться в легких умовах — рівна місцевість, мінімальні перешкоди. Лише після засвоєння базових прийомів руху, маневрування та гальмування переходять до складніших завдань.

### **2. Модельність та тренажерна підготовка**

Використання тренажерів дозволяє відпрацювати дії без ризику пошкодження техніки та створення небезпечних ситуацій. Це особливо важливо для початківців.

### **3. Повторюваність і відпрацювання автоматизму**

Водій повинен довести основні дії до рівня стійкої навички, коли реакції стають майже автоматичними — особливо в умовах обмеженого часу на ухвалення рішення.

### **4. Реалістичність умов**

Чим ближче тренування до реальних бойових умов, тим вищою буде готовність екіпажу. Рух уночі, подолання водних та інженерних перешкод, дії під час умовного вогневого впливу — усе це необхідно вводити в навчальний процес.

## **3. Психологічна та фізична підготовка**

Екстремальні умови потребують від водія не лише технічних навичок, а й психологічної стійкості. Важливо формувати:

- здатність зберігати концентрацію;
- вміння діяти під стресом;
- швидке й правильне прийняття рішень.

Також значення має фізична підготовка водія: тривале керування важкою технікою потребує витривалості, сили та координації.

## **4. Технічні знання — основа впевнених дій**

Майбутній механік-водій повинен добре знати:

- будову бойової машини;
- правила технічної експлуатації;
- типові несправності та способи їх усунення.

Умови бою часто не дозволяють чекати на технічну допомогу, тому самостійність водія у відновленні працездатності машини є критично важливою.

## 5. Організація практичних занять

Ефективна підготовка включає:

- рух на різних покриттях: ґрунт, пісок, схили, болотиста місцевість;
- відпрацювання екстрених дій: аварійне гальмування, ухилення від перешкод, рух із пошкодженим агрегатом;
- пересування у складі підрозділу: дотримання дистанції, взаємодія з командиром та екіпажем;
- орієнтування місцевістю вдень і вночі.

Заняття мають бути системними, з аналізом помилок та індивідуальними рекомендаціями кожному курсанту чи військовослужбовцю.

## 6. Підсумок

Формування початкових навичок водіння бойових машин в екстремальних умовах — це процес, який вимагає:

- чіткої методики навчання;
- поступового ускладнення умов;
- технічної та психологічної підготовки;
- злагодженої роботи інструктора і військовослужбовця.

**Завдання:** Спрямувати зусилля на якісне поєднання теорії, симуляторів та, головне, **практичного відпрацювання** на полігоні з максимальним наближенням до реальних бойових загроз.

**Готовність:** Лише водій, який має міцні, автоматизовані навички екстремального водіння, зможе ефективно виконувати бойові завдання та зберегти життя екіпажу та дорогоцінну техніку.

Лише комплексний підхід дозволить підготувати водія, здатного впевнено, безпечно і професійно виконувати завдання в умовах сучасного бою.