Дем'янишин Володимир,
кандидат педагогічних наук, доцент,
заступник начальника факультету з навчальної та наукової роботи –
начальник навчальної частини факультету службово-бойової діяльності,
Київський інститут Національної гвардії України

Кізян Руслан,
кандидат наук з державного управління,
начальник факультету службово-бойової діяльності,
Київський інститут Національної гвардії України

ВИМОГИ ДО НОВОЇ КОНСТРУКЦІЇ ЕВАКУАЦІЙНОГО ВІЗКА

Важливим засобом забезпечення згаданих прав є поліцейська діяльність спеціальних органів

Різноманіття умов та обмежень, які виникають при плануванні та здійсненні евакуації, вимагають ретельної підготовки та визначення доцільних способів здійснення порятунку поранених. Спираючись на досвід бойових дій виникає необхідність визначення нових підходів до переміщення постраждалого із зони бойового зіткнення.

Застосування тактичних евакуаційних візків для вивезення поранених із зони безпосереднього бойового зіткнення, вважається найзручнішим способом. Переваги у виборі такого способу евакуації наступні:

- залучення мінімальної кількості рятувальників (одного, двох);
- відсутність демаскуючих факторів (шум двигуна, великій розмір);
- достатня швидкість пересування;
- простота в керуванні та експлуатації;
- доступна ціна для можливості забезпечення необхідної кількістю більшість військових підрозділів;
- порівняно невелика вага (до 25 кг).

Але все ж таки недоліки у конструкції тактичного візка існують:

- встановлення ходових коліс на однієї вісі, що унеможливлює використання його на пересічної місцевості в наслідок малого кліренсу, якій безпосередньо впливає на прохідність та маневреність візка;
- пневматичні колеса мають ризик бути пошкодженими при наїзді на гострі, ріжучі предмети та внаслідок цього експлуатація візка стає неможливою;
- під час руху військовослужбовець немає змоги повернути тулуб праворуч або ліворуч при раптовій загрозі через жорстке кріплення двох ручок візка до поясу з обох боків;
- конструкція тактичних возиків не дозволяє рухатись рятувальнику лежачі з возиком під час безпосередньої загрози з боку ворога та для маскування під час переміщення;
- в положенні лежачі військовослужбовець змушений від'єднати візок від поясу через відсутність можливості повзти у різні напрямки, тягнучи його за

собою в наслідок того, що верхня частина рами ручками упреться в землю з правого та лівого боків військового.

Але не враховуючи ці недоліки евакуація поранених за допомогою подібних возиків є все ж таки найзручнішим способом.

Існуючі недоліки, з якими стикаються наші військові під час застосування тактичних возиків, наштовхують на створення нової конструкції візка, який би використовувався для евакуації поранених та різних потреб логістичного забезпечення у зоні безпосереднього бойового зіткнення.

Вимоги до нової конструкції евакуаційного візка створені враховуючі недоліки існуючих зразків та пропозиції військових, які залучені для проведення евакуації поранених із зони безпосереднього бойового зіткнення. Для створення нової конструкції евакуаційного візка потрібно враховувати:

- умови бездоріжжя та можливість подолання важкодоступних ділянок місцевості (відсутність осі між колесами для збільшення кліренсу);
- небезпеку з боку противника (залучення одного військовослужбовця);
- доступність у використанні кожним військовослужбовцем (легкість візка (до 20 кг) та простота кріплення на поясі);
- захист коліс від проколів та порізів уламками;
- можливість швидкого від'єднання візка від рятувальника (швидкий скид);
- можливість рухатися з під'єднаним візком в положенні лежачі (повзти);
- комфортне перевезення пораненого (уникання додаткових пошкоджень);
- наявність засобів фіксації спорядження, провізії, боєприпасів під час перевезення;

Якщо врахувати ці вимоги та поєднати їх в одну конструкцію евакуаційного візка, то ефективність рятування пораненого з лінії безпосереднього бойового зіткнення значно підвищіться, а ймовірність своєчасного надання кваліфікованої медичної допомоги суттєво зросте.

Діміч Антоніна,
доктор юридичних наук, доцент,
Національна академія Служби безпеки України

Чепурна Ганна,
співробітник Служби безпеки України

ОКРЕМІ ПИТАННЯ МІЖНАРОДНОГО ДОСВІДУ В СФЕРІ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ НА ПРИКЛАДІ США

Міжнародний досвід формування логістичного забезпечення державної безпеки країн НАТО включає широкий спектр підходів, стратегій і технологій, які використовуються для оптимізації постачальних ланцюгів, зменшення витрат та