

(поломки) мотоцикла – мотоцикліст може пересісти до іншого мотоциклу 2-м номером, тощо).

На сьогодні ведеться робота щодо закупівлі мототехніки до військових частин НГУ.

УДК 355.41

Толстоносів Д.Ю., кандидат юридичних наук, доцент, Київський інститут Національної гвардії України

ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗАВАРІЙНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ

Ефективність сучасних військових операцій значною мірою залежить від технічного стану та готовності військової техніки до виконання завдань. В умовах високої інтенсивності бойових дій, складної логістичної ситуації та швидкої зміни бойової обстановки забезпечення безаварійності експлуатації стає одним із ключових завдань системи матеріально-технічного забезпечення військових формувань. Аварійність техніки призводить до зриву бойових завдань, втрат особового складу, зменшення мобільності військових підрозділів та додаткового навантаження на ремонтні підрозділи. Тому логістичний аналіз процесу забезпечення техніки ресурсами, технічним обслуговуванням і ремонтом є нагальною науковою та практичною проблемою.

Метою роботи є дослідження логістичних факторів, що впливають на безаварійність військової техніки, а також формування рекомендацій щодо оптимізації процесів матеріально-технічного забезпечення та технічного обслуговування.

Логістичні чинники, що впливають на безаварійність експлуатації військової техніки.

1. Забезпечення запасними частинами, мастилами та витратними матеріалами - одним із найважливіших чинників безаварійності є стабільні та передбачувані поставки запасних частин. В умовах війни логістичні ланцюги можуть бути порушені, що створює ризик затримки технічного обслуговування або ремонту. Особливо критичними є вузли підвищеного зношування (гусениці, коробки передач, гідравлічні системи), мастильні матеріали та технічні рідини, елементи ходової частини, електронні компоненти та системи зв'язку. Нестача необхідних матеріалів часто стає причиною передчасних відмов техніки.

2. Організація планово-попереджувального технічного обслуговування є методом профілактики, і його ефективність залежить від своєчасності виконання регламентних робіт, наявності інструментів, обладнання та ремонтних комплектів, компетентності персоналу, контролю пробігу, напрацювання та

навантаження. У бойових умовах регламентні інтервали часто скорочуються, що потребує точного обліку технічного стану.

3. Безаварійна експлуатація тісно пов'язана з тим, наскільки ефективно організована логістика, а саме: маршрути доставки повинні враховувати небезпечні зони, стан доріг і рівень загроз, система складів має забезпечувати мінімізацію часу підвезення необхідних ресурсів, мобільні ремонтно-відновлювальні групи дозволяють оперативно реагувати на відмови техніки в тилу й на передовій, координація між підрозділами забезпечує безперервність постачання.

4. Підготовка та компетентність персоналу - професійність водіїв, механіків та техніків критично впливає на безаварійність. Рівень їхньої підготовки визначає правильність експлуатації техніки, здатність виявляти ознаки несправностей, якість проведення технічного обслуговування, реакцію в аварійних ситуаціях. Навчання персоналу має включати симуляційні технології, реалістичні тренування та відпрацювання дій у бойових умовах.

5. Система технічної розвідки та евакуації - ефективність технічної розвідки забезпечує швидке виявлення несправностей на маршрутах, оцінку можливостей евакуації, визначення оптимальних шляхів переміщення техніки, що вийшла з ладу. Своєчасна евакуація мінімізує ризик втрати техніки і дає змогу оперативно відновити її працездатність.

Інноваційні підходи до забезпечення безаварійності техніки.

1. Використання автоматизованих систем моніторингу технічного стану, як-от, цифрові датчики та телеметрія, які можуть передавати дані про роботу двигуна, параметри тиску та температури, зношення агрегатів, інформацію про позаштатні режими тощо. Це дозволяє прогнозувати відмови та планувати технічне обслуговування.

2. Цифрові платформи матеріально-технічного забезпечення і сучасні логістичні інформаційні системи, які забезпечують автоматизацію обліку матеріалів, швидкий аналіз потреб частин і підрозділів, прогнозування витрат ресурсів, оптимізацію постачань за принципами військової логістики ЛТ (just-in-time).

Модульні ремонтні комплекси, які надають можливість розгортання в безпосередній близькості до лінії фронту, швидкий доступ до ремонтних інструментів, зниження навантаження на стаціонарні ремонтні центри.

3. Ефект від впровадження логістично орієнтованих підходів та аналіз практичного досвіду показує, що впровадження комплексної логістичної системи технічного забезпечення сприяє зниженню аварійності, скороченню часу простою техніки, підвищенню оперативності виконання бойових завдань, зменшенню витрат на ремонт і заміну агрегатів.

Таким чином, логістична складова стає стратегічним фактором забезпечення технічної надійності та працездатності військової техніки.

Логістичний аспект забезпечення безаварійності військової техніки є ключовим елементом оборонної спроможності держави. Системний підхід до логістики — що включає забезпечення ресурсами, технічне обслуговування, підготовку персоналу, цифрові інструменти моніторингу та оперативне реагування на несправності — дає змогу значно підвищити надійність техніки та її готовність до застосування в бойових умовах.

Впровадження сучасних логістичних технологій та інноваційних рішень у сфері технічного забезпечення створює передумови для формування стійкої, ефективної та передбачуваної системи експлуатації військової техніки, що є критично важливим для досягнення переваги на полі бою.

УДК 623.44

Толстоносов Д.Ю., кандидат юридичних наук, доцент, Київський інститут Національної гвардії України

Дем'янишин В.М., кандидат педагогічних наук, Київський інститут Національної гвардії України

ВАРІАТИВНІСТЬ ТА АДАПТАЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ЗАСОБІВ ПЕРЕМІЩЕННЯ ТА ЕВАКУАЦІЇ

Проблемні питання логістичного забезпечення та евакуації поранених полягають в тому, що до лінії безпосереднього бойового зіткнення тактичним групам ЗСУ зазвичай доводиться висуватися на позиції пішки, а всю екіпіровку, озброєння, боєприпаси, продовольство та воду доводиться нести на собі. В зворотному напрямку може постати необхідність в евакуації поранених всіма доступними методами. На лінії безпосереднього бойового зіткнення позиції військовослужбовців перебувають під постійним спостереженням противника та застосуванням ним різних видів вогневих засобів ураження, що ускладнює пересування із застосуванням автомобільної та бронетанкової техніки, яка відіграє демаскуючий фактор.

Використання тактичного візка, як засобу логістичного забезпечення, дозволить зменшити навантаження на військовослужбовців, допоможе більш ефективно доставляти необхідне майно та перевозити пораненого в безпечне місце або до точки евакуації автобронетанковою технікою.

За основу методики дослідження було обрано порівняння характеристик та можливостей існуючих засобів логістичного забезпечення та евакуації.