

Таким чином, логістична складова стає стратегічним фактором забезпечення технічної надійності та працездатності військової техніки.

Логістичний аспект забезпечення безаварійності військової техніки є ключовим елементом оборонної спроможності держави. Системний підхід до логістики — що включає забезпечення ресурсами, технічне обслуговування, підготовку персоналу, цифрові інструменти моніторингу та оперативне реагування на несправності — дає змогу значно підвищити надійність техніки та її готовність до застосування в бойових умовах.

Впровадження сучасних логістичних технологій та інноваційних рішень у сфері технічного забезпечення створює передумови для формування стійкої, ефективної та передбачуваної системи експлуатації військової техніки, що є критично важливим для досягнення переваги на полі бою.

УДК 623.44

Толстоносов Д.Ю., кандидат юридичних наук, доцент, Київський інститут Національної гвардії України

Дем'янишин В.М., кандидат педагогічних наук, Київський інститут Національної гвардії України

ВАРІАТИВНІСТЬ ТА АДАПТАЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ЗАСОБІВ ПЕРЕМІЩЕННЯ ТА ЕВАКУАЦІЇ

Проблемні питання логістичного забезпечення та евакуації поранених полягають в тому, що до лінії безпосереднього бойового зіткнення тактичним групам ЗСУ зазвичай доводиться висуватися на позиції пішки, а всю екіпіровку, озброєння, боєприпаси, продовольство та воду доводиться нести на собі. В зворотному напрямку може постати необхідність в евакуації поранених всіма доступними методами. На лінії безпосереднього бойового зіткнення позиції військовослужбовців перебувають під постійним спостереженням противника та застосуванням ним різних видів вогневих засобів ураження, що ускладнює пересування із застосуванням автомобільної та бронетанкової техніки, яка відіграє демаскуючий фактор.

Використання тактичного візка, як засобу логістичного забезпечення, дозволить зменшити навантаження на військовослужбовців, допоможе більш ефективно доставляти необхідне майно та перевозити пораненого в безпечне місце або до точки евакуації автобронетанковою технікою.

За основу методики дослідження було обрано порівняння характеристик та можливостей існуючих засобів логістичного забезпечення та евакуації.

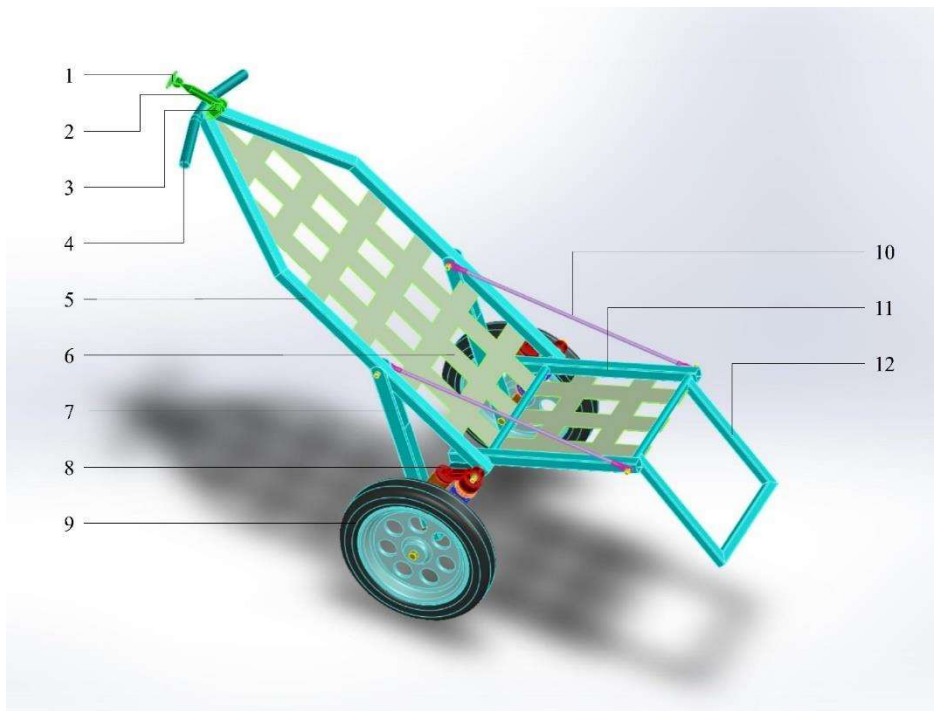


Рисунок 1 – Позначення основних елементів, з яких складається візок

- 1 – Шарнірне з’єднання з поясом рятувальника;
- 2 – Важіль з колоподібною кінцівкою;
- 3 – Механізм регулювання нахилу важеля в залежності від висоти поясу;
- 4 – Ручки, для можливості надання допомоги іншими військовими при подоланні важких ділянок місцевості;
- 5 – Основна рамка;
- 6 – Гнучкі стропи, для утримання пораненого та пом’якшення перевезення;
- 7 – Важіль незалежної підвіски;
- 8 – Амортизатор;
- 9 – Колесо;
- 10 – Металевий трос, утримання рамки для вантажу;
- 11 – Рамка для вантажу;
- 12 – Допоміжна рамка для ніг, при евакуації пораненого.

Завдяки цій методиці було порівняно такі властивості засобів логістичного забезпечення та евакуації як:

- демаскуючі властивості;
- простота в користуванні;

-
- компактність конструкції;
- вантажопідйомність;
- міцність конструкції;
- спроможність укомплектування підрозділів;
- сприяння зменшенню втрат особового складу при евакуації поранених;
- низька собівартість та простота виготовлення.

Дані властивості дадуть змогу визначити найефективніший засіб логістичного забезпечення та евакуації, надійну та просту конструкцію, можливість використання, доступність та впровадження в підрозділи НГУ.

Перед тим як приступати до виготовлення експериментальної моделі багатоцільового універсального тактичного візка, було створено схему, яка допоможе уявити загальний вигляд та функціональні можливості при застосуванні у військовій сфері. На рисунку 1 зображено візок у розкладеному вигляді, який готовий до використання. Верхня частина має шарнір, який поєднаний до поясу рятувальника і має можливість швидкого від'єднання від поясу при виникненні необхідності.



Рисунок 2 – Випробування тактичного візка

Основним завданням перевірки було визначення спроможності незалежної важільної підвіски та амортизаторів до поступового збільшення навантаження. Максимальна вага, яка була перевезена на візку склала 150 кг, що відповідає

максимальній вазі одного військовослужбовця в повній екіпіровці. Перевірка показала що незалежна важільна підвіска спроможна витримувати вказану вагу, а пружини амортизаторів допомагають зменшувати коливання під час руху по бездоріжжю.

Тестування руху візка з навантаженням на пересіченій місцевості у лісі, на піску, глині, ґрунтовій дорозі та асфальті показали лише один недолік – це перетин стовбурів повалених дерев та великих гілок, які знаходилися на шляху руху в лісовій місцевості.

Завдяки радіусу колеса, який складає 200 мм, дослідний зразок має властивість перетинати через подібні перешкоди тільки в межах цієї висоти. Якщо висота виявиться більше 200 мм, то в цьому випадку потрібно докладати більше зусиль для перетину перешкоди.



Рисунок 3 – Випробування елементів кріплення тактичного візка

Під час випробувань екіпірований умовний поранений зі зброєю перебував у візочку, а екіпірований умовний рятувальник зі зброєю виконував евакуацію. Результат випробувань виявив слабку ланку в кріпленні шарнірного з'єднання з поясом рятувальника, а саме пошкодження болтового з'єднання основної частини шарніру з шкіряною основою кріплення до поясу рятувальника шляхом надриву частини шкіри.

Випробування підтвердили технічні характеристики візка по перевезенню вантажу та поранених військовослужбовців. Візок відповідає основним

технічним вимогам та готовий для подальшого використання в підрозділах Національної гвардії України на лінії безпосереднього бойового зіткнення.

Поставлені завдання дослідження виконані у повному обсязі та з високим рівнем якості. Результати роботи мають практичну цінність і можуть бути використані для впровадження у підрозділах Національної гвардії України та інших силових структурах.

Отримані результати свідчать, що розробка є перспективною, надійною та готовою до подальшого вдосконалення з метою її серійного виробництва.

УДК 623.44

Остапенко І.М., відділ автомобільної техніки управління автомобільної та бронетанкової техніки департаменту логістичного забезпечення (J-4) ГУ НГ України

НЕСТАНДАРТНІ СПЕЦІАЛЬНІ АВТОМОБІЛІ ТИПУ «БАГГІ» ТА МОТОЦИКЛИ ДЛЯ ПІДРОЗДІЛІВ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ НГУ

Військова розвідка є одним з важливих видів бойового забезпечення тактичного і оперативно-тактичної ланки сухопутних військ. Вона ведеться штатними або тимчасово створеними підрозділами, що включають спостережні пункти і пости, рухливі розвідувальні дозори і загони. Дані формування виконують поставлені завдання на розвідувальних і спеціальних машинах, таких як бойові розвідувальні машини (БРМ) в різних варіантах, в тому числі багатоцільові підвищеної прохідності, легкі ударні автомобілі (на шасі типу баггі) і мотоцикли, а також пішим порядком в складі розвідувальних груп .

Незважаючи на те що «Баггі» і мотоцикли відносяться до різних типів озброєння, військової та спеціальної техніки, вони виконують схожі завдання, основними з яких є розвідувально-дозорні і патрульні функції, а також диверсійні завдання.

У свою чергу, самі розвідувальні та спеціальні підрозділи ЗС США, на озброєнні яких перебувають мотоцикли і «Баггі», виконують цілий ряд специфічних завдань:

- Здійснення актів саботажу і диверсій в глибині оборони противника;
- Приховане переслідування відступаючого противника і організація постійного спостереження за ходом його пересування;
- Охорона флангів;
- Коригування ведення вогню по наземних або повітряних цілях;