

Порядок організації та експлуатації автомобільної техніки, іншого майна номенклатури автомобільної служби Національної гвардії України вимагає визначати деякі з цих показників, а саме:

- коефіцієнт технічної готовності машин;
- коефіцієнт використання пробігу;
- коефіцієнт використання вантажопідйомності.

Однак, наведені одиночні показники не дають можливості оцінити ефективність використання автомобільної техніки військової частини та підрозділів НГУ.

Тому виникає потреба отримати залежність для оцінки ефективності здійснення перевезень.

В доповіді запропоновано ввести комплексний показник ефективності здійснення перевезень, який дозволяє оцінювати ефективність використання автомобільної техніки при перевезеннях вантажів.

Запропонований комплексний показник ефективності здійснення перевезень дозволяє визначити вплив на ефективність здійснення перевезень окремих факторів, оцінити рівень ефективності застосування автомобільної техніки та визначити шляхи забезпечення заданого рівня ефективності використання автомобільної техніки в НГУ.

Заходи щодо ефективного використання машин і економного витрачання моторесурсів та пального здійснюються при плануванні і проведенні бойової підготовки, господарської діяльності та виконанні інших заходів, пов'язаних з використанням машин у військових частинах Національної гвардії України.

Пропозиції з удосконалення структури зведеної відомості роботи машин дозволяють удосконалити облік роботи автомобільної техніки, покращити планування роботи машин, проводити аналіз і оцінку результатів їх використання.

УДК 629.362

Козинець С.П., викладач, Київський інститут Національної гвардії України.

Будківський В.М., слухач 144 М навчальної групи Київський інститут Національної гвардії України.

АСПЕКТИ ПІДГОТОВКИ ВОДИЇВ БОЙОВИХ МАШИН

Підготовка водіїв бойових машин у сучасних умовах ведення бойових дій потребує особливої уваги до формування навичок керування технікою в

екстремальних ситуаціях. Досвід збройних конфліктів останніх років демонструє, що успішність виконання бойових завдань значною мірою залежить від рівня підготовки механіків-водіїв, їхньої здатності швидко реагувати на зміну обстановки та приймати правильні рішення в умовах стресу.

Екстремальні умови водіння бойових машин характеризуються підвищеним рівнем психофізичного навантаження, обмеженістю часу на прийняття рішень, впливом бойових факторів та складними дорожньо-кліматичними умовами. До основних екстремальних факторів належать: вогневий вплив противника, обмежена видимість, складний рельєф місцевості, несприятливі погодні умови, технічні несправності.

Формування початкових навичок водіння доцільно здійснювати поетапно:

Теоретична підготовка передбачає вивчення будови бойової машини, принципів роботи основних систем, правил експлуатації та технічного обслуговування. Особлива увага приділяється вивченню можливих нештатних ситуацій та алгоритмів дій у них.

Тренажерна підготовка дозволяє відпрацювати базові навички керування без ризику пошкодження техніки. Сучасні віртуальні тренажери забезпечують імітацію різноманітних екстремальних ситуацій та дозволяють багаторазово повторювати відпрацювання елементів керування.

Практична підготовка на навчальних полігонах включає поступове ускладнення завдань: від простих вправ на рівній місцевості до подолання складних перешкод, водіння в темний час доби, виконання маневрів під вогневим впливом імітаційних засобів.

Ефективна методика підготовки базується на принципах послідовності, систематичності та максимального наближення до реальних умов. Важливим є використання методу поступового ускладнення завдань, коли кожна наступна вправа включає елементи попередніх та додає нові складності.

Психологічна підготовка є невід'ємною складовою навчання. Необхідно формувати стресостійкість, здатність зберігати самовладання в критичних ситуаціях, швидко аналізувати обстановку та приймати рішення. Використовуються методи ситуаційного моделювання, психологічні тренінги, дихальні техніки для управління стресом.

Розвиток спеціальних навичок включає: водіння на високих швидкостях у складних дорожніх умовах, подолання природних та штучних перешкод, виконання контраварійних маневрів, водіння з використанням приладів нічного бачення, дії при технічних несправностях у бойових умовах.

Специфіка підготовки залежить від типу бойової техніки. Для танків та важких бойових машин критичним є вміння маневрувати на обмеженому просторі, точно розраховувати габарити машини при подоланні перешкод. Для

легкоброньованих машин акцент робиться на високошвидкісне маневрування та використання захисних властивостей рельєфу місцевості.

Оцінювання рівня підготовки здійснюється через систему нормативів та практичних вправ, що імітують реальні бойові умови. Критеріями оцінювання є: точність виконання маневрів, швидкість реакції, якість подолання перешкод, дотримання заходів безпеки, здатність діяти в нештатних ситуаціях.

Сучасні симуляційні системи дозволяють безпечно відпрацьовувати дії в ситуаціях, що є надто небезпечними або дорогими для реального відтворення. Віртуальні середовища забезпечують можливість багаторазового повторення вправ, об'єктивне відстеження помилок та автоматизоване оцінювання результатів.

Формування початкових навичок водіння бойових машин в екстремальних умовах є складним процесом, що вимагає комплексного підходу, поєднання теоретичної, тренажерної та практичної підготовки. Ефективність навчання забезпечується дотриманням принципів послідовності та поступового ускладнення завдань, використанням сучасних технологій симуляції, увагою до психологічної підготовки військовослужбовців.

Подальше вдосконалення методики підготовки повинно враховувати досвід сучасних збройних конфліктів, розвиток військової техніки та впровадження інноваційних навчальних технологій.

УДК 629.362

Грибан В.Ю., інструктор кафедри бойового та логістичного забезпечення, Київський інститут Національної гвардії України.

Герасименко І.О., слухач 144 М навчальної групи Київський інститут Національної гвардії України.

ЕФЕКТИВНІСТЬ СУЧАСНИХ ТРЕНАЖЕРНИХ СИСТЕМ У ПІДГОТОВЦІ ВІЙСЬКОВИХ ВОДІВ В СЕКТОРІ ОБОРОНИ УКРАЇНИ

Підвищення рівня професійної підготовки військових водіїв є важливим завданням для оборонних структур, яке набуває особливої актуальності в умовах сучасних збройних конфліктів. Ці конфлікти характеризуються високими вимогами до здатності оперативного управління транспортом, орієнтування на місцевості та прийняття рішень у швидкозмінних і ризикованих обставинах. Використання тренажерних систем сучасного покоління відкриває перспективи