

Водій впливає на ресурс тим, як він інтерпретує сервісну книжку.

Мотогодини проти Кілометрів:

У міському циклі (затори, прогріви) 10 000 км пробігу можуть дорівнювати 15-20 тисячам трасового пробігу за часом роботи двигуна. Заміна оливи має відбуватися частіше (раз на 7-8 тис. км у місті).

Ігнорування "симптомів":

Принцип «хороший стукіт сам вилізе» є хибним. Дрібна несправність (наприклад, порваний пильовик ШРКШа) коштує копійки, але якщо її ігнорувати, вона призводить до заміни всього дорогого вузла (півосі).

Електроніка та Кузов

Глибокий розряд АКБ:

Залишені ввімкненими споживачі або тривала стоянка розряджають акумулятор «в нуль», що запускає незворотний процес сульфатації пластин (втрата ємності).

Миття авто взимку:

Відсутність регулярного миття взимку призводить до накопичення дорожніх реагентів у прихованих порожнинах кузова та прискореної корозії.

ВИСНОВОК: Ресурс автомобіля — це не константа, закладена заводом, а змінна, яка на 50% залежить від якості паливно-мастильних матеріалів і на 50% — від кваліфікації та дисципліни водія.

УДК 629.083

Бакій В. В., курсант, Київський інститут Національної гвардії України

ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПІДГРІВУ МАСТИЛА ДВИГУНА

Ефективність прокручування колінчастого валу при пуску двигуна визначається двома основними факторами – потужною акумуляторною батареєю та моторним мастилом необхідної в'язкості. Для досягнення необхідної в'язкості моторного мастила був створений спеціальний пристрій для прогріву мастила в двигуні транспортного засобу.

Універсальний пристрій для підігріву мастила двигуна направлений на полегшення пуску двигуна в умовах низьких температур навколишнього середовища за рахунок підігріву мастила в картері двигуна автомобіля в умовах низьких температур.

Ефективність від використання запропонованого пристрою полягає у:

полегшенні пуску двигуна при високій в'язкості мастила в наслідок низьких температур; зменшенні часу на підготовку машини до використання; збільшенні терміну служби ДВЗ.

Універсальний пристрій складається з нагрівача довжиною 50 мм, який знаходиться в нижній частині пристрою, що забезпечує універсальність для автомобілів всіх марок; металевої спіралі, яка виконує захисну роль для нагрівача та проводів; двох проводів для живлення від АКБ перетином 2 мм² довжиною 500 мм кожний та двох затискачів для кріплення до АКБ.

Робота пристрою полягає у наступному: нагрівний елемент занурюємо через отвір для перевірки рівня мастила в картері двигуна, затискачі приєднуємо до джерела енергії (акумуляторної батареї або до зовнішнього джерела енергії 12В). За короткий проміжок часу (10-15 хвилин) мастило набуває необхідної в'язкості і сприяє успішному повертанню колінчастого валу двигуна.

Застосування пристрою для підігріву мастила двигуна дозволяє покращити пуск двигуна при низьких температурах шляхом полегшення повертання колінчастого валу, зменшити час на прогрівання двигуна до робочої температури і підвищити готовність та оперативність техніки до виконання завдань.

Ефективність прокручування колінчастого валу двигуна визначається двома основними факторами – потужною акумуляторною батареєю та моторним мастилом необхідної в'язкості. Для досягнення необхідної в'язкості моторного мастила був створений спеціальний щуп для прогріву мастила в двигуні транспортного засобу.

УДК 629.362

Бриковський А. В., курсант, Київський інститут Національної гвардії України

МОДЕРНІЗАЦІЯ ЗАСОБІВ ПІДВИЩЕННЯ ПРОХІДНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

Характеристики процесу взаємодії колеса з опорною поверхнею змінюються в залежності від якісного стану ґрунтової основи, але при цьому завдяки оптимальному співвідношенню геометричних параметрів можливе значне збільшення сили тяги.

Рух автомобілів багатоцільового призначення відбувається з проковзуванням коліс по ґрунту, що супроводжується зрушенням верхнього шару в зоні контакту з частковим або повним руйнуванням ґрунту. При відсутності ущільнення ґрунту опорної поверхні під колесами від впливу вертикального навантаження відбувається значне зниження опорної реакції