

Семенко Є.Ю., доктор філософії, доцент кафедри логістики підрозділів факультету логістики Національної академії Національної гвардії України, полковник

Каплун Є.О., доктор філософії, доцент кафедри логістики підрозділів факультету логістики Національної академії Національної гвардії України, полковник

ЗМІСТ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ СЕРВІСІВ ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНОЇ СИСТЕМИ ДЛЯ ПІДТРИМКИ ТА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ З ПИТАНЬ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

З урахуванням причин побудови ІАС підтримання прийняття ефективних рішень у галузі логістичного забезпечення (ППРЛЗ НГУ), можна стверджувати, що реалізація зазначеного ІТ-технологічного рішення можлива лише за умов формування єдиного інформаційного простору Міністерства внутрішніх справ України (МВСУ) (як мета-системи) НГУ. В цьому випадку, така ІАС буде забезпечувати повномасштабне інтегроване використання розподілених інформаційних ресурсів та корпоративних систем знань, які мають чи можуть мати відношення до процесів ЛЗ НГУ.

Трансдисциплінарні онтології інформаційних ресурсів МВСУ та НГУ як раз і є тим мережевим інтелектуальним інструментом, що здатний сформувати відповідний єдиний інформаційний простір на основі використання трансдисциплінарних процедур лексико-семантичного аналізу інформаційних ресурсів. Вони також забезпечують інкапсулювання довільного інформаційного ресурсу, який був створений за певною інформаційною технологією та відмінним від інших стандартом у єдиний інформаційний простір. Тим самим трансдисциплінарна онтологія формує цей простір МВСУ та НГУ у вигляді наративу усіх видів описів та документального відображення процесів ЛЗ НГУ, усі контексти якого обробляються когнітивними сервісами мережевої динамічної системи зі складною компонентно орієнтованою структурою сервісів.

Функціональні сервіси ІАС ППРЛЗ НГУ мають включати дві групи трансдисциплінарних процедур, на основі яких формуються компонентні сервіси ІАС: це сервіси лінгвістично-семантичного оброблення інформаційних ресурсів та трансдисциплінарний аналіз і підтримки прийняття рішень. Ці дві групи є цілком функціонально пов'язаними – основу прийняття рішення становить трансдисциплінарний інтерактивний документ (що створений на основі

процедур онтолого-лексикографічної групи), а аналітичне оцінювання та підтримки прийняття рішень реалізуються на основі трансдисциплінарних онтологій.

Отже базуючись на запропонованих в методах формування архітектури ІАС різного призначення та з урахуванням специфіки логістичного забезпечення НГУ можна запропонувати склад, зміст та призначення основних функціональних сервісів ІАС ППРЛЗ НГУ.

УДК 656.07

Маринич О.Ю., начальник циклової комісії з підготовки водіїв автотранспортних засобів, Навчальний центр підготовки підрозділів Національної гвардії України

Солодун Є.М., кандидат технічних наук, доцент кафедри бойового та логістичного забезпечення, Київський інститут Національної гвардії України

СТВОРЕННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ БАГАЖНИХ СИСТЕМ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ

В умовах високої інтенсивності бойових дій, складної логістичної ситуації та швидкої зміни бойової обстановки забезпечення мобільними технічними засобами логістичних маршрутів забезпечення є вкрай важливим елементом підтримання боєздатності підрозділів. Для адаптації мототранспортних засобів до виконання бойових завдань доставки боєприпасів, медзасобів, зв'язку, евакуації поранених потрібна технічна підготовка і відповідне спорядження, а саме, спеціалізовані багажні системи, які відповідають підвищеним вимогам до застосування в важких умовах.

Існуючі багажні системи на мотоцикл – це комплекси, що складаються з рамок та багажників, призначені для перевезення речей під час подорожей. Вони можуть бути бічними (боксери), задніми (топ-бокси) або комбінованими, і бувають як жорсткими, так і м'якими. Такі системи забезпечують надійне кріплення сумок, захищають їх від пошкоджень і розподіляють вагу вантажу для кращого балансу мотоцикла.

Але ці конструкції призначені для цивільного користування і не можуть витримати велике навантаження і не пристосовані до перевезення габаритних важких вантажів.

Тому, для комплектації мобільних засобів пересування, а саме мотоцикла BSE J11 ENDURO, було розроблено спеціалізовану багажну систему, яка ввібрала в себе позитивні якості вже відомих багажників.