

Такі системи можуть працювати як в автономному, так і напівавтономному режимах, націлюючись на БПЛА вагою до 600 кг, ешеленом польоту менше ніж 180 метрів і швидкістю менше ніж 250 вузлів.

Ці розробки підкреслюють необхідність адаптації військових сил до загроз нового покоління, включно з низьковитратними, але високоефективними дронами.

Висновки:

1. Аналіз досвіду провідних країн і організацій, що розробляють аналогічні системи, показує що в Україні є можливості і перспективи розвитку цього напрямку.
2. На сьогодні в Україні є актуальними проблема розробки, виготовлення та розгортання систем та озброєння для боротьби з безпілотниками, щоб протистояти зростаючій загрозі, яку представляють безпілотники.
3. Адаптація автоматизованих систем боротьби з дронами до умов сучасного бою, підвищення їх мобільності, автономності і стійкості до враження, має бути одним з пріоритетних напрямків їх подальшого удосконалення.

#### **УДК 656.134**

**Стащук М.В.**, викладач кафедри бойового та логістичного забезпечення, Київський інститут Національної гвардії України.

### **ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У НАЦІОНАЛЬНІЙ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ**

В сучасних умовах дорожнього руху спостерігається велика тенденція до зростання кількості дорожньо-транспортних пригод. Для зменшення травмування та загибелі водіїв та пасажирів під час ДТП важливими є дії інших учасників дорожнього руху, які можуть врятувати життя та запобігти багаточисельним травмам та опікам постраждалих.

Кожен з нас є учасником дорожнього руху в різній мірі-водій, пасажир або пішоход. І саме наші дії можуть зберегти чиесь життя.

Якщо Ви стали свідком ДТП потрібно знати що треба робити і як надати допомогу постраждалим, а що робити категорично заборонено.

Наближившись до місця ДТП перш за все треба з'ясувати, що загрожує Вам та оточуючим, наприклад: потік машин на проїзній частині; підтікаюче пальне с пошкодженого паливного баку; електричний провід високої напруги, який обірвався з пошкодженої опори. Якщо щось з Вами трапиться, то надавати допомогу буде вже нікому.

Обов'язково потрібно викликати швидку допомогу та оперативну рятувну службу. Оглянути та з'ясувати ступень тяжкості та травмувань постраждалих, їх кількість, визначити фактори, які можуть їм зашкодити. Потрібно запобігти спалаху автомобіля, знявши клему з АКБ, якщо є така можливість. Тому що саме коротке замикання є причиною спалаху пального, яке підтикає.

Наблизившись до постраждалих потрібно оцінити від чого вони можуть померти саме зараз. Наприклад: кровотеча або неправильне положення тіла, саме спини, яке вказує на можливе травмування хребта.

Далі визначити ознаки життя, їх всього три: свідомість, дихання та серцебиття.

Свідомість перевіряється дуже просто – треба задати питання і отримати правильну відповідь. Якщо відповідь не поступила, то це ще не означає що він знаходиться у несвідомому стані, він може бути глухій. Потрібно перевірити реакцію на шум та чутливість. Наприклад, оплеском долонь біля обличчя. Якщо знову не реагує то перевіряємо його реакцію на біль, скіпаючи його, якщо не реагує, то він не в свідомості.

Під час перевірки дихання звертається увага на те що може заважати диханню. Наприклад, затисло одягом – галстуком горло, або штучна щелепа, або запалий язик. Дихання перевіряється прислуховуючись до носу та роту.

Серцебиття перевіряється на шії натисканням пальцями на сонну артерію.

Якщо немає ні свідомості, ні дихання, ні серцебиття це стан при якому людина потребує негайної допомоги. Але великою помилкою є те що надаючи допомогу більшість вважає потрібним найшвидше витягнути потерпілого з автомобіля.

Робити це потрібно тільки тоді, коли знаходження в автомобілі буде для потерпілого смертельним. В інших випадках в ніякому разі неможна витягувати потерпілого з автомобіля. Своїми неправильними діями, витягуючи людину можна лише усугубити наслідки травмування.

Після того як проведена оцінка потерпілих в ДТП надається долікарська допомога: психологічна допомога (підтримка розмовою); якщо холодні умови - прийняти міри для забезпечення тепла постраждалим; не рухати, не переміщувати тіло постраждалих; зафіксувати нерухомо шию підручним матеріалом; якщо відсутня свідомість, дихання і серцебиття і людина може померти негайно тоді застосувати всі міри по вилученню його з автомобіля; провести реанімацію: непрямий масаж серця, та штучну вентиляцію легень.

Під час вилучення постраждалого велику увагу звертати на ноги, їх може затиснути між сидінням та педалями.

Таким чином, знаючі порядок та правильність дій по наданню першої долікарської допомоги можливо зберегти людське життя.