

Основними напрямками удосконалення системи технічного обслуговування мають бути:

- поліпшення умов праці при виконанні робіт технічного обслуговування;
- упровадження раціонального обсягу профілактичних робіт;
- удосконалення засобів технічного обслуговування; заміну на нові або удосконалення існуючих засобів (обладнання, устаткування тощо) для проведення ТО і Р оптимізація планування та організації ТО і Р ; виготовлення (закупівля) необхідної кількості запасних частинах та організація їх зберігання;
- підвищення продуктивності профілактичних робіт;
- зменшення собівартості технічного обслуговування;
- своєчасна підготовка і перепідготовка кадрів;
- впровадження сучасного, високоефективного обладнання для проведення робіт з технічного обслуговування;
- застосування нових методів і засобів дефектації, діагностування і контролю;
- перегляд нормативної і технологічної документації;
- застосування нових методів випробувань зразків озброєння та військової техніки, які пройшли обслуговування.

## **УДК 621.866**

**Дем'янишин В.М.**, кандидат педагогічних наук, Київський інститут Національної гвардії України

**Медвідь Ю.І.**, кандидат педагогічних наук, старший науковий співробітник науково-організаційного відділу Національної академії Національної гвардії України

### **АВТОНОМНИЙ ПІД'ЄМНИЙ ПРИСТРІЙ**

Кожен автомобіліст, якому хоч раз доводилося підіймати автомобіль за допомогою домкрата, погодиться з тим, наскільки це не просте завдання. В процесі доводиться і зусилля прикладати, і намагатися не забруднити при цьому одяг. Але тепер процес буде проходити набагато простіше, якщо використовувати запропонований під'ємний пристрій, який здатний піднімати навіть дуже важкі причепи та автомобілі без людської допомоги.

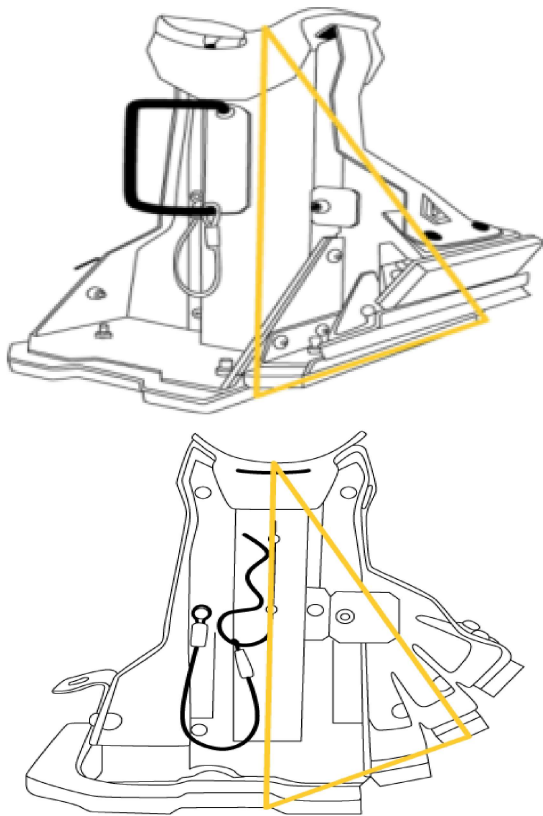


Рис. 1 Під'ємний пристрій.

Пристосування функціонує дуже швидко, просто і скоротить час на виконання роботи. Здавалося б, в сучасному світі, де вже давно все придумано, розробити щось нове, та ще й потрібне практично неможливо, і не кожному це під силу. І це дійсно так, все необхідне є, а спроби модернізувати і вдосконалити вже наявні пристосування не дозволяють отримати щось дійсно потрібне. Але все ж іноді інженери підносять дивовижні штучки, які продовжують полегшувати життя.

Саме так сталося з новим домкратом, а вірніше з цілим комплексом домкратів, які дозволяють без будь-яких зусиль підняти навіть найважчі автомобілі, причепи і тягачі.

Єдине, що потрібно від людини, це просто підставити пристосування в спеціальному положенні - далі автомобіль сам встане на домкрат. Дійсно вражає, наскільки тривіальним, але в той же час ефективним може бути таке пристосування.

Застосування запропонованого під'ємного пристрою суттєво скоротить час на проведення технічного обслуговування ходової частини військових вантажних автомобілів і допоможе з найменшими зусиллями проводити заміну пошкодженого колеса на маршруті руху.

**УДК 621.866**

**Дем'янишин В.М.**, кандидат педагогічних наук, Київський інститут Національної гвардії України

**Шуклін М. В.**, курсант, Київського інституту Національної гвардії України

## **ЕНЕРГОПОГЛИНАЮЧИЙ БАМПЕР**