

суспільних процесів. І один з найважливіших моментів, на який треба звернути увагу, – переформатування логістичного забезпечення.

Стратегічним оборонним бюлетенем, затвердженим Указом Президента України від 20 травня 2016 року № 240/2016 визначено:

"Метою проведення оборонної реформи в Україні є набуття та підтримання силами оборони необхідного рівня бойової готовності і здатності до виконання завдань оборони держави (оборонних спроможностей), ефективного реагування на виникаючі воєнні загрози й воєнно-політичні виклики національній безпеці, підвищення рівня оперативної сумісності Збройних Сил України та інших військових формувань з підрозділами збройних сил держав – членів НАТО та ЄС до виконання спільних завдань в міжнародних операціях із підтримання миру і безпеки.

Досягнення визначеної мети оборонної реформи здійснюватиметься з урахуванням актуальних та прогнозованих ресурсних обмежень шляхом імплементації розподілених відповідно до пріоритетності стратегічних цілей. Четвертою стратегічною ціллю оборонного бюлетеню є об'єднана система логістики і система медичного забезпечення, здатні надати підтримку всім компонентам сил оборони.

Отже, очікуваний результат: створено єдину ефективну систему логістики сил оборони відповідно до керівних положень, стандартів та інструкцій НАТО з логістики, забезпечено управління логістичним забезпеченням сил оборони, матеріально-технічні запаси, які утримуються відповідно до норм, що забезпечують виконання завдань за призначенням у мирний час та воєнний час (особливий період)."

Результатом удосконалення логістичного забезпечення сил оборони має стати створення єдиної ефективної системи логістики і постачання сил оборони як у мирний час, так і в особливий період, запровадження сучасні системи і технології всебічного забезпечення військ (сил), автоматизація процесів управління та обліку озброєння і військової техніки, військово-технічного майна, ракет і боєприпасів та матеріально-технічних засобів.

УДК 621.866

Пермяков Д.С., курсант, Київський інститут Національної гвардії України

ЗАСТОСУВАННЯ ПРИСТРОЮ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

Впровадження пристрою екстреного гальмування в конструкцію автомобілів, які експлуатуються у Національній гвардії України, зменшить наслідки ДТП та їх кількість завдяки скороченню гальмівного шляху.

Конструкція пристрою екстреного гальмування дозволяє в достатній мірі використовувати вагу транспортного засобу для його гальмування, збільшувати площу тертя та ефективність гальмування, що було підтверджено під час проведення експерименту з застосуванням пристрою екстреного гальмування на автомобілі УАЗ – 31512 на різних швидкостях та на різному дорожньому покритті. В зимову пору року в гальмівні лапи через каучукове покриття можуть встановлюватися металеві шипи для збільшення сили тертя на слизькій поверхні дороги.

Під час випробовування пристрій екстреного гальмування був встановлений на діючому макеті автомобіля УАЗ – 31512 кафедри автобронетанкової техніки. Були отримані та порівняні результати на різних швидкостях, як в населеному пункті – 50 км/год., так і поза населеного пункту – 80 км/год., та на різних поверхнях гальмування. Під час випробування було здійснено по три заїзди для кожного виміру на різних поверхнях гальмування та внесено до таблиці середні показники гальмівного шляху. Визначена різниця гальмівного шляху без застосування пристрою екстреного гальмування та із застосуванням пристрою, яка наведена в порівняльній таблиці.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ГАЛЬМІВНИХ ШЛЯХІВ

Поверхня гальмування	Гальмівний шлях на швидкості 50 км/год., м.		Різниця гальмівного шляху, м.	Гальмівний шлях на швидкості 80 км/год., м.		Різниця гальмівного шляху, м.
	пристрій не застосовується	пристрій застосовується		пристрій не застосовується	пристрій застосовується	
Дорога з асфальтним покриттям, суха поверхня.	5.4	4.7	0.7	Випробування не проводились	Випробування не проводились	-
Дорога з ґрунтовим покриттям, суха поверхня.	8.2	5.7	2.5	16.9	13.3	3.6
Дорога з твердим покриттям, засніжена, поверхня вкрита кригою.	17.1	12.6	4.5	34.2	21.4	12.8

Технічний результат, який був отриманий під час застосування пристрою екстреного гальмування полягає в створенні додаткового тертя між колесом автомобіля та поверхнею дороги за рахунок гальмівної лапи у вигляді противідкатного упору з каучуковим покриттям, яка збільшує контактну площу

тертя під час екстреного гальмування автомобіля та зменшує гальмівний шлях автомобіля.

Зменшення гальмівного шляху дає можливість уникати ДТП та можливість зберегти людське життя.

УДК 623.44

Маринич О.Ю., начальник циклової комісії з підготовки водіїв автотранспортних засобів, Навчальний центр підготовки підрозділів Національної гвардії України

ПОСИЛЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИМХ ЗАСОБІВ В ПІДРОЗДІЛАХ НГУ

Ефективність та мобільність підрозділів НГУ зростає завдяки постійній модернізації техніки і впровадженню інновацій та досвіду в тактику — поєднанню класичних методів з мобільними транспортними групами, БпЛА, НРК. Це дозволяє гвардії ефективно виконувати завдання від бойових дій до захисту інфраструктури, демонструючи високу підготовку та здатність діяти комплексно в умовах сучасного бою.

Питання застосування баггі в Україні є надзвичайно актуальним і багатограним, оскільки воно охоплює не лише розважальну та спортивну сфери, а й критично важливі аспекти національної безпеки, логістики у важкодоступних регіонах та навіть сільськогосподарського моніторингу. Щоб повноцінно зрозуміти перспективи цих транспортних засобів, необхідно розглянути їхню еволюцію від аматорських саморобок до високотехнологічних одиниць техніки, які сьогодні відіграють вирішальну роль на полі бою та в цивільному житті. Баггі, за своєю суттю, — це легкі позашляховики з відкритою рамою, які поєднують у собі високу прохідність, маневреність та відносну простоту обслуговування, що робить їх ідеальними для специфічного ландшафту України.

Найбільш значущою та перспективною сферою використання баггі в Україні наразі є оборонний сектор. Сучасна війна диктує умови, де швидкість та непомітність часто важать більше, ніж важка броня.

- Швидке реагування та диверсійна робота: Завдяки низькому профілю та високій швидкості на пересіченій місцевості, баггі ідеально підходять для груп спеціального призначення. Вони дозволяють оперативно доставити особовий склад до точки виконання завдання, залишаючись непоміченими для засобів радіолокації та тепловізорів (особливо якщо використовуються